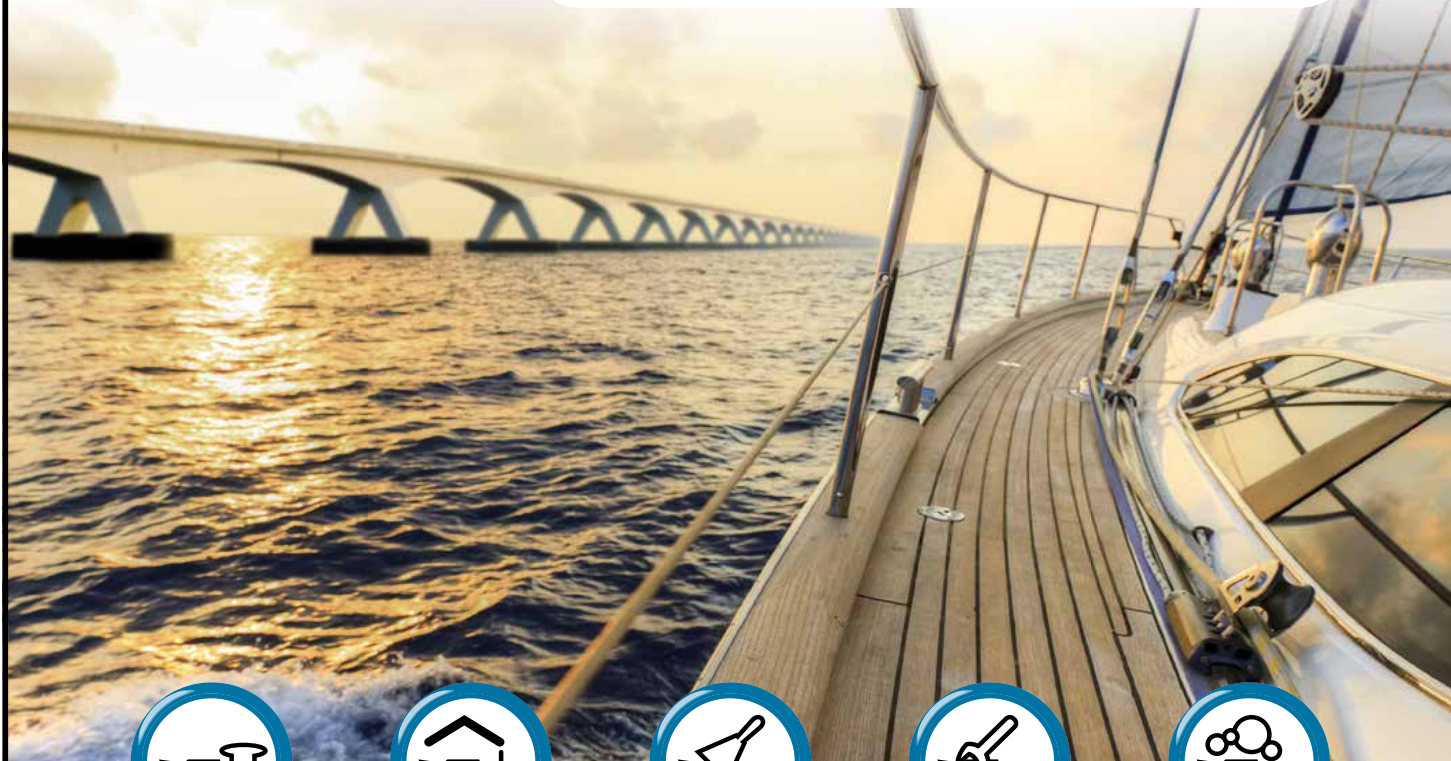


65 VAAN



U kent de
Oosterschelde
maar kent u ons al?



Ligplaatsen



Stalling



Reparatie



Service



Onderhoud



T: 0113 60 02 70 **Kats**



T: 0113 62 20 93
Wemeldinge

Kats en Wemeldinge zijn twee centraal gelegen jachthavens met riante ligplaatsen. Elk met een geheel eigen karakter, rustiek in Kats of het meer bruisende Wemeldinge. Beide met een uitgebreide service op maat. U komt voor de Oosterschelde, u komt terug voor onze havens.

www.vdrest.nl



WATERSPORT VERENIGING WOLPHAARTSDIJK

juni 2026 jaargang 61

NO. 2

INHOUD

Bestuur en commissies	6-7
Bestuurszaken	8
Havenpraatjes	10
Afval scheiden op de haven.....	12
De ontdekking van de Côte d'Armor deel 2.....	13
Openingsclubtocht WSVW 2026 – Meet the 2 Scheldes	16
Terugblik in de geschiedenis van de WSVW	20
Wedstrijdzeilen	34
Jeugdzeilen	35
Recreatieinfo	38
Vaantjes	42

Havenkantoor: 0113-586103
Secretariaat: 0113-586089
E-mail adres: secretariaat@wsvw.com
Website:..... www.wsvw.com

KOPIJ GRAAG INLEVEREN VOOR 25 augustus 2026

WSVW-VAAN
Zandkreekweg 4 a, 4471 NG Wolphaartsdijk
S.V.P. DIGITAAL AANLEVEREN
secretariaat@wsvw.com



MORE SAILING, LESS CLEANING

- cosmetisch onderhoud gehele schip op locatie;
- duurzaam herstel van de glans van gelcoat of lak;
- wassen, polijsten, beschermen; gemakkelijk schoon te houden;
- drie opties: DIY, doe het samen, Renshib doet alles;
- vrijblijvend deskundig advies op maat.

Renshib
Design your shine
Professional Yacht Care since 1995



Renshib Nederland
Aalscholverstraat 43
1121 EL Landsmeer

www.renskib.shop



Bezoek ook onze webshop
zwemer.nl

Watersportwinkel & Werf

- Direct gelegen aan jachthaven
- Ruim assortiment watersportartikelen
- Onderhoud en stalling van zeil- en motorboten
- Reparatie en onderhoud van inboord- en buitenboordmotoren
- Verkoopbemiddeling
- Verhuur van zeilboten en sloepen

Havenweg 4 4493mt Kamperland
0113-371547 info@zwemer.nl zwemer.nl



AUTOMATISERING

PANEELBOUW

BEVEILIGING

NETWERKEN

NEN-3140

VERHUUR

Tramperweg 1
4417 CZ Hansweert
T: 0113 - 38 25 89
info@reijnhoutelektro.nl

Automatisering en meer...

Of het nu gaat om automatisering, beveiliging, netwerken of utiliteitsbouw, wij kunnen u een totaalpakket aanbieden. Hierdoor heeft u 1 aanspreekpunt voor uw gehele elektrische installatie. Door onze brede kennis en ervaring kunnen wij u een snelle 24-uurs-service aanbieden in geval van storingen of problemen.

Neem gerust contact op voor meer informatie.



www.reijnhoutelektro.nl



WATERSPORT VERENIGING WOLPHAARTSDIJK

opgericht 13 maart 1961

Ingeschreven in het verenigingsregister van de Kamer van Koophandel te Middelburg onder nummer 22016197.

Bankrelatie: Rabobank Zeeuwse Delta – IBAN NL69RABO0320525031

Bezoek- en postadres: Zandkreekweg 4a, 4471 NG Wolphaartsdijk

SAMENSTELLING BESTUUR: e-mailadres: bestuur@wsvw.com

Voorzitter	voorzitter@wsvw.com
Ard-Jan Bruijs	
Secretaris/vice voorzitter	secretaris@wsvw.com
Perry Kentin	
Penningmeester	penningmeester@wsvw.com
Dimmen Wesdijk	
Havencommissaris	havencommissaris@wsvw.com
Sven Peeters	
Recreatiecommissaris/Vaan	recreatiecommissaris@wsvw.com
Stefan Luitwieler	
Jeugdcommissaris	jeugdcommissaris@wsvw.com
Maarten Jongen	
Wedstrijdcommissaris	wedstrijdcommissaris@wsvw.com
Julien Mos	

SAMENSTELLING HAVENTEAM:

Havenmeesters	havenmeester@wsvw.com
Erwin Beije	+31 (0)113 - 58 61 03
Charly Beije	+31 (0)113 - 58 61 03
Hans Peter Zwartepoorte	+31 (0)113 - 58 61 03
Nummer havenmeester i.g.v. noodgeval	+31 (0)113 - 79 11 00

Leiding haventeam/secretariaat	secretariaat@wsvw.com
Thérèse Bond	+31 (0)113 - 58 60 89
	(spreek voicemail in en u wordt teruggebeld)

Beheerders Clubhuis Oorlam	oorlam@wsvw.com
Henk & Marina Heijkamp	

Vertrouwenscontactpersonen	vertrouwenspersoon@wsvw.com
Jan Harten	+31 (0)6 22 39 47 01
Katja van Oostveldt	+32 9 611 61 62

SAMENSTELLING COMMISSIES:

Wedstrijdcommissie:

e-mail adres: wedstrijd@wsvw.com

Bram Schuit
Leni Dominicus
Jankees Valkier
Henry de Miranda
Sjoerd de Vries
Wilco Brevet

Jeugdcommissie

e-mail adres: jeugd@wsvw.com

Angelique de Wit
Arjan Rijnaard
Jan Willem Beijer
Jelle Heijers
Lars van Dartel
Marillon Brevet
Thijs Hendriksen
Thomas de Kam

Jeugdbestuur

e-mail adres: jongeren@wsvw.com

Havencommissie

e-mail adres: havencommissie@wsvw.com

Erwin Beije
Tonny van der Borgt
Sven Peeters
Benny Stuck
Ad Riemens
Jan-Paul Klootwijk
Stephane Draux

Recreatiecommissie

e-mail adres: recreatie@wsvw.com

André Joosse
Evelien Baartmans
Jan Harten
Koen van Bezu
Nancy Hendriksen
Cindy De Backer

Vaanredactie

e-mail adres: secretariaat@wsvw.com

Jan Harten
Koen van Bezu
Evelien Baartmans

Website/nieuwsbrief-redactie

e-mail adres: website@wsvw.com

Raymond Westdorp
Bram Schuit
Bart Peeters

Kascommissie

e-mail adres: kascommissie@wsvw.com

Louis Krijger
Pieter-Jan Karremans
Pieter Snelleman



**KNRM
HELPT**

**HULP NODIG?
GEBRUIK DE APP
KNRM HELPT!**

**DOWNLOAD
NU DE GRATIS
APP**

VEILIG UIT, VEILIG THUIS

Bestuurszaken

65
JAAR

Beste leden,

Voor jullie ligt de jubileum Vaan vanwege het 65 jarig bestaan van onze Watersportvereniging.

Over enkele dagen vieren we tijdens het Midzomerfeest dit respectabele jubileum, waarbij we hopen dat veel leden bij deze mijlpaal aanwezig zullen zijn.

Om dit jubileum te markeren heeft ieder lid een WSVW 65-wimpel ontvangen, vanuit de ambitie om over de hele haven deze wimpels te zien wapperen. We hopen op een succes, zodat we dit jaarlijks kunnen voortzetten. Dus doe mee en spreek je buurman/-vrouw aan!

Voor mij persoonlijk is dit het tweede verenigingsjubileum waarbij we een feest vieren, het 60 jarig jubileum hebben we 5 jaar geleden vanwege corona helaas niet echt kunnen vieren. Maar 40 jaar geleden mocht ik als kind met mijn ouders mee naar het 25

jarig bestaan. Toen werd het jubileumfeest gevierd in Loods 3 en staat mij een gezellige tocht met versierde boten bij, ook de onze was versierd.

Hier ligt voor mij de link met de Circle-of-Life: de gedachte dat de vereniging zo'n breed palet aanbiedt dat je op ieder moment van je leven met de WSVW in aanraking wilt komen. Hierbij wordt zo'n basis neergelegd dat je óf hier later terugkeert óf je (klein)kinderen "infecteert" met het WSVW-virus.

Deze Circle-of-Life is het fundament voor de huidige ontwikkeling van de WSVW als een moderne en levendige vereniging, die meegaat met haar tijd. Daarnaast zorgt de Circle-of-Life voor een gezonde opbouw van ons ledenbestand en is het daarmee een borging voor continuïteit én leven op de haven. Om dit allemaal voor elkaar te krijgen en in stand te houden wordt er veel werk verricht. Allereerst door ons haventeam, dat zorgt voor de dagelijkse gangvan-zaken op onze haven zoals het kranen, onderhoud en gastheerschap. Dit doen ze, zodat wij tijdens ons verblijf kunnen genieten van onze boot en de mooie faciliteiten op onze haven. Daarnaast hebben we als vereniging de luxe dat we een grote groep van maar liefst 150 vrijwilligers hebben. Zij organiseren een veelheid aan activiteiten en werken mee aan onze faciliteiten, waardoor we een mooi verenigingsleven met elkaar hebben. Dit zorgt voor de groei van de vereniging en zo blijven we aantrekkelijk voor bestaande én nieuwe leden.

Een element dat we een aantal jaar geleden binnen de WSVW hebben geïntroduceerd is Optimist on Tour. Een activiteit om de zeilsport in ons achterland, de gemeente Goes, bekender te maken onder basisscholieren. Dit vindt dit jaar plaats begin juli, waarbij het op zaterdag 4 juli een open inschrijving is. Dit geldt natuurlijk ook voor (klein)kinderen en hun vriendjes en vriendinnetjes van onze leden. Dus als je laagdrempelig onder begeleiding je (klein)kind wilt kennis laten maken met zeilen in een optimist, dan is dit je kans. Vanuit de Circle-of-Life gedachte was er de wens om

jubileumuitgave

VAAN



25 JAAR

watersportvereniging
wolphaartsdijk



jonge gezinnen aan te trekken naar onze vereniging, om zo de continuïteit van de vereniging te borgen.

Naast Optimist on Tour zijn ook andere activiteiten opgezet om breder toegankelijk te zijn voor die doelgroep. In 2024 hebben we al kunnen constateren dat, tegen de landelijke stroom in, de gemiddelde leeftijd van de leden was gedaald van 57,6 jaar in 2020 naar 53,1 jaar. Dit heeft zich verder doorgezet en de gemiddelde leeftijd is verder gedaald naar 52,7 jaar. Het goede nieuws hierin is dat dit met name komt

door de groei van leden in de leeftijdscategorie 30 tot 40 jaar, oftewel de jonge gezinnen.

We staan er goed voor als vereniging: alle inspanningen lijken hun vruchten af te werpen en we mogen hier trots op zijn, dit hebben we met elkaar bereikt. We zien je graag vrijdag 19 juni op de ALV en zaterdag 20 juni op ons jubileumfeest!

Namens het bestuur,
Ard-Jan Bruijs - voorzitter

Bedieningstijden Oorlam

De WSVW wil als vereniging een prettige en ongedwongen omgeving zijn voor onze leden, gasten en ons personeel.

Buiten deze bedieningstijden is het Oorlam toegankelijk tijdens dienst van de havenmeester en daarbuiten enkel met uw ledenpas.

Juni

Vrijdag: 19:00-23:00

Zaterdag: 12:00-23:00

Zondag: 12:00-19:30

Juli en augustus

Maandag: 12:00-18:00

Dinsdag: geen bediening

Woensdag: 12:00-18:00

Donderdag: 12:00-18:00

Vrijdag: 12:00 – 23:00

(pauze tussen 18.00 en 18.30)

Zaterdag: 12:00 – 23:00

(pauze tussen 18.00 en 18.30)

Zondag: 12:00 – 19:30

Havenpraatjes



Het voorjaar is begonnen! Na een periode van prachtig weer krijgen we nu af en toe ook de nodige wind en regen, maar dat hoort er natuurlijk ook bij. Inmiddels liggen alweer veel boten in het water, klaar voor een nieuw vaarseizoen maar er staan momenteel ook nog veel boten op de kant met een abonnement voor de zomer haven.

Voor deze leden geldt: vergeet niet om tijdig, uiterlijk vóór 1 juli, een kraanafpraak te maken zodat je nog op tijd het water in kan en kan genieten van je boot deze zomer. Na 1 juli wordt er tot 1 september niet meer gekraand.

Afgelopen winter is er hard gewerkt aan onderhoud en het opruimen van de haven. Daarbij kwamen we helaas ook de nodige tegenslagen tegen: onverwachte reparaties zorgden voor extra werk en kosten. Gelukkig is alles weer in orde gemaakt en zijn we klaar voor de zomer. De hulp van onze vrijwilligers is van onschatbare waarde geweest. Dankzij hun inzet zijn veel werkzaamheden op en rond de haven uitgevoerd en blijft onze vereniging draaien zoals we dat met elkaar graag zien.

Smartlocks

Er zijn smartlocks op de deuren van de loods, het boeihok en de spetterclub geplaatst waardoor de sloten met codes vervallen zijn. Wil je toegang laat je pas activeren bij de havenmeesters.

Ook de plantenbakken staan er weer netjes en kleurrijk bij. Net als voorgaande jaren zijn de planten hiervoor kosteloos beschikbaar gesteld door Sjaak van Kwekerij Westhof, waarvoor onze hartelijke dank.

We kijken bovendien terug op een gezellige seizoensopening, waarbij het weer fijn was om elkaar weer te ontmoeten en samen het nieuwe vaarseizoen in te luiden. Er staat alweer een mooi evenement op de planning: op 20 juni vieren we het Midzomerfeest.



Dit jaar wordt het extra feestelijk, want WSVW bestaat maar liefst 65 jaar! Een prachtige mijlpaal waar we met elkaar bij stil willen staan.

Ook zien we met veel plezier dat steeds meer jeugd de weg naar de haven weet te vinden. Jongeren die volop genieten van het water, samen (leren) zeilen, plezier maken en ondertussen nieuwe vrienden maken — precies waar een vereniging als de onze voor staat.

We zijn trots om te melden dat alle ligplaatsen voor zomer 2026 inmiddels bezet zijn. Dat belooft een gezellig en levendig seizoen te worden. Samen gaan we er weer een prachtige zomer van maken, met veel vaarplezier, gezelligheid en mooie dagen op en rond het water!

Vragen of hulp nodig, wij helpen je graag.
Het haventeam

Met hartelijke groet,
het haventeam



Restaurant Midden-Zeeland



Laat je verwelkomen op deze bijzondere locatie en geniet van de sfeervolle ambiance met een adembenemend uitzicht op de start- en landingsbaan van Vliegveld Midden-Zeeland. Terwijl je geniet van een heerlijke lunch, een ontspannen borrel of een smaakvol diner, zie je de vliegtuigen zich vlak voor je neus opstijgen en landen – een spektakel voor jong en oud!

Bezoek ons restaurant en ontdek waarom dit de ideale plek is om te genieten, met de indrukwekkende beleving van vliegtuigen op de voorgrond. Ons team verwelkomt u graag!

JOIN

OUR

TEAM

WERKEN OP EEN UNIEKE LOCATIE? WIJ ZOEKEN JOU!

Wij bieden;

- Een **dynamische werkplek** met uitzicht op de landingsbaan van Vliegveld Midden-Zeeland
- Een jong en **gezellig team**, afwisseling en plezier - geen dag is hetzelfde!
- Goede **arbeidsvoorwaarden** en **secundaire arbeidsvoorwaarden**

Klinkt dit als jouw ideale baan? Kom ons team versterken!

SCAN DE QR-CODE VOOR
MEER INFORMATIE EN
SOLLICITEER DIRECT!



0113 - 61 32 64

restaurant@vliegveldzeeland.nl

Afval scheiden op de haven

Welk afval hoort waar?

Restafval, GFT & etensresten

In de twee ondergrondse afvalcontainers.



Papier & karton

Plat maken en in de blauwe papierbakken. Alleen voor droog en schoon papier/karton, geen pizzadozen met vetresten.



Plastic

Wat mag er **WEL** in de plastic afvalbak:

Samenstelling

- ✓ Lege plastic verpakkingen en drankkartons (PD)
- ✓ Gebruikte, schraaplege kunststof verpakkingen met inhoud < 5 lt., formaat < 75cm en gewicht < 500 gram
- ✓ Consumentenverpakkingen afkomstig uit bedrijven

Wat mag er **NIET** in de plastic afvalbak:

- ✗ Verpakkingen van blik en aluminium
- ✗ (Niet-)verpakkingen vervaardigd uit PVC
- ✗ Koffiebekers
- ✗ Verpakkingen met inhoud zoals etensresten
- ✗ Verpakkingen waar ander materiaal in is gestopt
- ✗ PET (omsnoer)bandjes
- ✗ Kitkokers
- ✗ Piepschuim
- ✗ Verpakkingen met chemische stoffen
- ✗ Verpakkingsmateriaal van andere materialen dan plastic en drankkarton
- ✗ Lachgastanks en -ampullen
- ✗ Huisraad en gebruiksvoorwerpen (emmers, dui-prek, speelgoed en dergelijke)
- ✗ Productieverlies/ uitval (ongebruikte verpakkingen)



Statiegeldflessen & statiegeldblikjes

In de container met de sticker 'doneer hier je flessen en blikjes met statiegeld'. De opbrengst komt ten goede aan de KNRM.

- ✗ Chemisch afval zoals verf, olie of accu's hoort niet in de gewone containers. Hiervoor hebben we een speciale inzamelplek op de haven. Vraag gerust advies aan de havenmeester.

Samen houden we onze haven schoon, bedankt voor je medewerking!

De ontdekking van de Côte d'Armor

De vakantie van 2025 bracht Goodwin, een Southerly 115, naar de Bretonse Côtes-d'Armor. In deel 1 vertelde ik het verhaal van Oostende tot Lézardrieux. We vervolgen onze reis in...



Pontrieux

Waar de meeste jachten halt houden varen wij verder, stroomopwaarts onder de Pont de Lézardrieux door (doorvaarthoogte 17,40 m bij HWS).

Wij vertrekken 2,5 uur voor HW.



Er ontvouwt zich een brede rivier met weilanden, rietvelden en kreken die rijk zijn aan vogels en getijdenflora. Je kunt hier beschut ankeren. De tocht naar Pontrieux is zeker een hoogtepunt in onze reis. Naarmate de rivier smaller wordt en de beboste

oevers hoger, lijkt het alsof je door een fjord vaart. Hier en daar ontdek je een molen, een kasteel of een historische brug. Met maximaal 2 meter diepgang kun je in Pontrieux versassen naar de kleine jachthaven. Ook hier geldt:

Hoe verder stroomopwaarts, hoe meer wrakken van pleziervaartuigen je tegenkomt.

Dit doet geen afbreuk aan de goede faciliteiten en de vriendelijke ontvangst door de havenmeester.

Pontrieux staat bekend om zijn historische wasserijen langs de rivier en goed bewaarde vakwerkhuisen.

Er zijn prachtige bloementuinen en de rivieroever vormen een idyllisch decor voor wandelingen en fotografie.



De oude spoorlijn met stoomlocomotief draagt bij aan het authentieke en nostalgische karakter van het stadje.

Le Jaudy

De rest van onze twee weken aan boord We ankeren aan de Île de Bréhat en varen ook de rivier Le Jaudy op. Ook deze rivier biedt een rustige route door een groene omgeving met pittoreske dorpjes en prima ankerplaatsen.

Paimpol

De jachthaven bereik je via een sluis die 2 uur 30 minuten voor HW tot 2 uur 20 minuten na HW bediend wordt. De monding loopt bij laag water leeg, dus timing is cruciaal.

Paimpol is een bruisende havenstad met een rijke maritieme geschiedenis, bekend om haar visserij



en verbinding met IJsland. Het historische centrum ademt ook hier de Bretonse charme.

In de vakantieperiode is het er druk met toeristen. Rond de haven zijn tal van restaurants. Wij kozen voor "Le Neptune". Vanuit Paimpol kun je de stoomtrein nemen die ook Pontrieux aandoet. Er is altijd wel een evenement dat de Bretonse tradities, gastronomie of muziek in de kijker zet. Ons viel een ons een oorverdovend haven-popconcert te beurt. Om 01 u konden we eindelijk te bed...

Terug naar huis

Omdat er geen treinticket beschikbaar was vanuit Saint-Malo moest Nicole terug via Cherbourg. Deze terugreis verliep via Guernsey en Alderney. Hier draaide 's nachts de wind waardoor we vol in de golven voor anker lagen... Met kleine oogjes voeren we door naar Cherbourg, net op het moment dat de Fastnet Race was aangekomen – druk, druk, druk. Nicole er treinde terug naar huis, terwijl Stefaan (WSVW) aan boord kwam voor zijn eerste "grote" zeereis.



We hadden nog ruim de tijd om in dagtochten terug te varen.

Eén van de bestemmingen was Carentan. Twee uur voor hoogwater varen we de ondiepe Baie des Veys in. Ik meet 2,5 meter water op de drempel. Vervolgens nog ongeveer anderhalf uur op la Douve, een rivier langs een soort verdrinken land tot bij een sluis. We arriveren kort na hoogwater maar vonden de sluis onbemand. Ze zou dag en nacht bediend worden rond hoogwater. Aan het sluisgebouw vonden we twee telefoonnummers, maar kregen geen gehoor. Ook op VHF-kanaal 9 kregen we geen antwoord. Ondertussen zakten het water flink en konden we niet meer naar zee.

Gelukkig varen we met een Southerly, bekend om de optrekbare kiel. We hebben ons laten droogvallen en zijn 's ochtends rustig vertrokken richting Fécamp. Een bezorgde Fransman belde ons later nog op, omdat hij enkele gemiste oproepen had. Volgens hem waren wij de eersten in twintig jaar met dit probleem... Voor wie soortgelijke plannen heeft maar geen "déri-veur intégral": vooraf contact opnemen met de sluis lijkt mij verstandig.

In Dieppe vervoegde Tony de bemanning, om we samen de boot terug naar Wolphaartsdijk te varen. Zo kwam een einde aan een tocht van ruim vijf.

Besluit

De Kanaaleilanden zijn een populaire bestemming maar het is zeker de moeite om een dag verder te varen richting de Côte d'Armor. De stadjes zijn mooier, het landschap prachtig, de havens goedkoper en het eten véél beter. Deze streek is duidelijk rijker dan Nord-Pas-de-Calais en de grotere havensteden.

De sterke stromingen, de vele rotsen en het grote verschil tussen HW en LW (soms meer dan 9m) maakt het varen bij momenten uitdagend en ankeren vraagt veel ketting (50... 60 meter). Op ankerplaatsen die open zijn naar de zee lig je 's nachts gegarandeerd te rollen. De rivieren bieden dan weer rustig vaarwater en beschutte ankerplekken.

Op de Navionics app zijn de stromingen niet altijd gedetailleerd genoeg aangegeven waardoor sterke tegenstroom ons soms verraste.

Wij namen vaak routes tussen de rotsen om ver omvaren te vermijden. Dat is prima te doen mits goed controleren of er geen klein rotsje verborgen ligt onder je routelijn of waypoint. Onderweg blijftscherp uitkijken is een must.

Eens de monding van de Seine voorbij zie je, afgezien van enkele ferries, nauwelijks grote zeeschepen.

Pas dan merk je hoe druk het in onze contreien eigenlijk is.

Voor de Nederlanders: in alle grote jachthavens spreekt men (hardnekkig) Engels.



Uiteraard speelt la cuisine een belangrijke rol: zowel op restaurant, in winkels als op de markt word je culinair verwend.

Openbaar vervoer is ruim beschikbaar, waardoor je het mooie binnenland makkelijk kunt verkennen en bemanningswissels eenvoudig zijn. De treintickets dit laatste moet je ruim op voorhand aanschaffen. Een tip van een Fransman: Vermijdt de standaard route via Parijs; bestel liever een ticket via Lille (Rijsel), waar meer beschikbaarheid is en je ook het gedoe met de Parijse metro vermijdt.

De Bretonse identiteit wordt met trots uitgedragen. Overal zie je tweetalige benamingen en Bretonse vlaggen.

Kortom, La Côte d'Armor was voor ons fijne (er) varing en een aanrader voor al wie een wat meer uitdagende route wil varen.

Zeilen als god in Frankrijk – het kan echt...



Een filmpje over onze reis vind je hier:
<https://youtu.be/fd6tN-tPMfs>

Bart Sels
SV Goodwin

Openingsclubtocht WSVW 2026 – Meet the 2 Scheldes

Donderdag 14 mei – Palaver en vertrek

We vertrekken na de werkdag richting Balena voor de geplande vierdaagse clubtocht met de WSVW. Net voor de grens draaien we echter om: lenzen vergeten... De rit herbeginnen zit er niet in, dus dan maar vroeg dag op donderdag. Om 8 uur staan we al in de haven. De regen die ons vanaf Schoten volgde, druppelt nog wat na tijdens het uitladen. Alles snel aan boord, en om 9.30 gooien we los—om driehonderd meter verder in de buurjachthaven weer af te meren voor het palaver om 10.00 uur.

Bij hete koffie en nog warme appelflappen worden we gebriefd over het Hemelvaartweekend. Vandaag rustig naar Wemeldinge. Iets na elfen vertrekken we tot aan de Zandkreeksluis. Grootzeil even open: zo zijn we er snel. Jammer van het binnenschip dat de helft van de sluis inneemt; de laatsten van ons konvooi moeten wachten.

Op de Oosterschelde is het heerlijk zeilen naar Wemeldinge. Geen grote tocht, maar tegen dat iedereen binnen en vast ligt, is het al tijd voor de ludieke dorpswandeling. Joost - gids, authentieke inwoner en bron van smakelijke anekdotes - vertelt

ons met kwinkslagen over lief en leed van het dorp met zijn vele erfgoedmonumenten. We eindigen bij De Zeevonk met een welverdiend glas en bitterballen. Van horen zeggen: het was lekker bij De Zeevonk, al moest er soms wat geduld uitgeoefend worden. In het “kommetje” voorbij de brug liggen we uitstekend.

Vrijdag 15 mei – Wemeldinge > Terneuzen

We slapen rustig; geen enkele buur die we 's nachts hoorden. Geen haast vanochtend: palaver pas om 11.00 uur. Kurt trotseert de regen voor twee vergeten boodschappen—duimen dat het later opklaart. Met achttien andere crews verzamelen we op het ponton. Rond het middaguur varen we via het bruggetje de haven uit. Donkere wolken en vlagen regen, zoals voorspeld. Op de Oosterschelde meteen stuurboord uit, het Kanaal door Zuid-Beveland in. Bij de eerste brug draaien we dertig minuten rondjes; bij de Vlakebrug nog eens een halfuur stationair. Intussen breekt de zon het wat open. We worden naar de bakboordsluis van Hansweert geleid—zonder





beroepsvaart, en dat scheelt in stress. Dan de Westerschelde op! Voor ons alweer even geleden. Altijd spannend met de grote vaart naar en van Antwerpen. Grootzeil eruit, meteen een rif er in. Buiten de havenhoofden staat er pittig zeilweer. Eerst hoog aan de wind, later halve wind. Aanvankelijk wat stroom tegen, maar zodra het tij keert, vliegen we richting Terneuzen. De wind trekt nog aan. In de jachthaven zijn genoeg boxen vrij. We helpen elkaar bij het afmeren; de eerste zeemijlen van het jaar zijn een feit. Snel douchen, korte apéro in de kuip en dan - wegens regen - binnen, samen met wat medezeilers. Daarna hiphop naar De Vliegende Hollander in de stad. Een



gezellig huiskamerrestaurant, waar enkel ons gezelschap bediend wordt. Tomatensoep, stoofvlees of varkenssaté, afsluiten met koffie en bonbons: een geslaagde clubzeildag.

Zaterdag 16 mei – Terneuzen > Middelburg

Weer een stille nacht; van de passerende cargo's merken we amper iets. De lucht is grijs en fris, zoals verwacht. Om 9.45 uur staan we paraat: elektrische busjes pikken ons op voor een "Toertje Terneuzen", met focus op het maritieme karakter en vooral de sluiscomplexen. In drie groepjes bezoeken we drie locaties: uitzicht over Westerschelde en sluisen, een stadsronde, en de historie van de sluiscomplexen. De kelder van de basculebrug van de Westersluis is een topper - staaltjes maritieme techniek om van te smullen.

Rond het middaguur terug in de haven, boterhammen, en richting vertrek omstreeks 13.30 uur—waarbij de eerste motoren uiteraard al om 13.00 uur ronken. Wij varen om 13.20 uur uit, zeilen omhoog en scherp noordwest op de Schelde, richting Vlissingen. We verwachtten weinig wind, maar het wordt een pittig aandewinds tripje. De bootsnelheid tikt vlot 6 à 7 knopen aan, even zelfs 8, al snoept de vloedstroom er flink wat van af.

Opletten geblazen tussen de vracht- en supercargo's van en naar Antwerpen. Rond de Schaar van Spijkerplaat raken we bij een paar overstagmanoeuvres even uit ons ritme. De wind krimpt naar west; verder opkruisen wordt lastig. De laatste twee mijl naar de sluis van Vlissingen doen we op de motor. De sluis staat open, maar we passen er net niet meer bij—volgende schutting dan maar. Daarna meren we kort af tot de Blauwe Golf ons hele konvooi vanaf 17.42 uur door het Kanaal door Walcheren naar Middelburg loodst. Een uurtje later opent de havenmeester de brug bij de passantenhaven. Na een kwartiertje puzzelen heeft iedereen een plekje en electro.

negenen wordt het fris; wij kruipen de warme kajuit van ons "arkje" in. Lang hoef je op slaap niet te wachten—water wiegt het best.

Zondag 17 mei – Middelburg > thuishaven

Geen haast vandaag. We liggen achter de brug, maar die draait regelmatig. Sommigen vertrekken om 10.15 uur; wij om 11.15 met een tiental schepen. In Veere worden we naar de grote sluis geleid—fenders laag tegen de drijfbalken. Saltwater meert naast ons en houdt ons met de boegschroef keurig vrij van de sluis-kade. Het buffetafeltje verhuist ook nog van boord tot boord.



Tijd voor de steigerborrel: prosecco van de vereniging en hapjes van de leden toveren een royaal buffet op de kade. Een onschuldige kinderhand trekt de winnaar van de ex aequo-puzzelquiz: Stéphane van de Saltwater gaat met het cadeau aan de haal. Patrick van motorboot Smetling wordt bejubeld als Topper omdat hij – ook weer dit jaar- een onfortuinlijke zeiler met motorpech deparneerde. Tegen

Op ons heimatwater - het Veerse Meer - kunnen we terug zeilen. Scherp tot Arnemuiden, een paar rakken om hoogte te pakken. Daarna ruime wind; het grootzeil rollen we weg. Tot hier is het zalig rustig varen. Rond 14 u wordt de lucht achter ons inktzwart. Fok inrollen, huik erover. Ik neem nog snel een foto van het naderende regengordijn; Kurt duwt me de kajuit in—deuren dicht! Er hoeft er maar eentje nat te



worden, we zijn dan al voorbij Geersdijk; het is niet ver meer.

In onze vaste box is het zo droog. We eten een hapje en maken schoon schip. Om 15.30 uur volgt nog de afscheidsdrink in het Oorlam—een mooie afsluiter van een warm clubweekend.

Tot slot

Het weer viel beter mee dan voorspeld; tijdens het zeilen hielden we het vrijwel droog—op die korte, felle bui van zondag na. We maakten een afwisselende tocht, leerden nieuwe mensen kennen, en zetten onze eerste zee-mijlen van het jaar. De twee Scheldes lieten zich van hun beste kant zien.

Met dank aan de organiserende Recreatiecommissie en alle deelnemers voor het fijne gezelschap. De afwezigen hadden ongelijk.

*Hemelwaterweekeinde is het wel
Met bakken of met pijpestelen
Ongenode metgezel
Veel droefenis te delen*

*De luie wind
Slaapt uit tot twee
Wakkert dan tot vijf gezwind
Wordt na zessen weer gedwee*

*Wolken kleuren grijs tot zwart
Ballen samen in de lucht
Leggen zwaarmoed op 't hart
De zeiler buig op de vlucht*

*Zo nu en dan, meer daar dan hier
Verschijnt de zon en brengt vertier
Verwarmt het kille bot
Van de zeilgeliefde zot*

*De weerman duidt wisselvalligheid
Maar de watersporter negeert
Saamhorig- en gezelligheid
Is wat dit clubweekeinde regeert*

Jan Janse
a/b Scaldis

65
JAAR

Terugblik in de geschiedenis van de WSVW

65
JAAR



Het is najaar 2009

Erwin en René komen het havenmeester team versterken.

Er wordt gestart met parkeren buiten de poort tijdens het kraan seizoen.

De haven uitbreiding nadert zijn voltooiing met renovatie van de Middendam.

Er wordt om de E mail adressen van de leden gevraagd omdat verwacht werd dat steeds meer digitaal gedeeld zou gaan worden.

2010

De winter van 2010 was streng, met sneeuw en schaatsplezier. Zodra het voorjaar begon, kwam de haven weer tot leven. De Poly Valk-avonden op woensdag werden een vaste traditie en later dat jaar deed de vereniging mee aan de Veerse Meer Bokaal. Het programma was rijk gevuld: Sail for Charity, een Engelandtocht, gezinstochten, een piratenweekend, het Midzomerfeest met kunstambachtenmarkt en natuurlijk het mossel-feest dat met 250 bezoekers een groot succes was. Ondertussen werden voorbereidingen gestart voor het 50-jarig bestaan.

In 2010 kondigde voorzitter Louis Krijger na negen jaar zijn afscheid aan. In de jaren daarna werden functies opnieuw ingevuld en bleef de vereniging vernieuwen.

2012

We horen bij een van de 10 grootste verenigingen van Nederland met ruim 900 leden. We proberen in beweging te blijven en vernieuwend en innovatief bezig te zijn. We kijken naar de toekomst en denken vooruit, Dit is de kracht van de vereniging! Hierbij horen regels en veranderingen en nieuwe regels die nageleefd moeten worden. Sommige mensen hebben hier problemen mee. Opbouwende kritiek en goede ideeën zijn altijd welkom.

Problemen met anodes, galvanische en elektrolytische corrosie waarschijnlijk door de verandering van zoet brakwater naar zoutwater, zoetwater en stromend water. We hebben het doorstroompunt "Katse Heule" erbij gekregen, een water verbinding door de Zandkreekdijk. Het water is veel schoner maar geeft ook andere problemen.

De bestuursfuncties zijn opgevuld door Voorzitter,

Patrick v.d. Ven. Jeugdcommissie Stan Tavenier en de wedstrijd commissie Jan Lamper. Dit najaar wordt het sanitair vernieuwd en de ruimtes worden gerenoveerd. De speeltoestellen zijn uitgebreid met een voetbalkooi, en de air trampoline heeft een plekje gekregen op het grasveld. Het Yngling zeilen komt langzaam van de grond. De jeugdige zeilers hebben moeite om sponsors te krijgen. Ze verkopen WSVW stickers om een centje te verdienen voor bootonderhoud en nieuwe zeilen.

De haven bleef intussen moderniseren. In 2013 kreeg de ingang een nieuwe poort en ontvingen alle leden een WSVW-pas. Loods 3 werd vernieuwd en de havenmeesters kregen een nieuwe boot na dertig jaar trouwe dienst van de oude. Er werd afscheid genomen van vertrouwde gezichten zoals Erna van het Oorlam en later Tiny, jarenlang het gezicht van het secretariaat. Het Oorlam kreeg een nieuwe inrichting en groeide uit tot een open en gezellige ontmoetingsplek voor leden en passanten.

De jeugdcommissie draait op volle toeren. De zeillessen groeiden flink, met tientallen kinderen en jongeren op het water en een grote groep trainers en begeleiders. Er kwamen extra activiteiten zoals



filmavonden, BBQ's, jeugdweekenden en zelfs een eigen jeugdbestuur. Tegelijk werd ook op sportief vlak steeds meer georganiseerd: Delta Combi-wedstrijden, winterwedstrijden en later deelname van WSVW-leden aan de Eredivisie Zeilen.

Huidige loods 1 en het Oorlam, havenkantoor en secretariaat worden na 17 jaar aangepast.

Het Kraaiennest, het voormalige club huis staat leeg. Er komen nieuwe uitbaters en krijgt een nieuwe naam "de Baas en zijn Madam".

In 2015 is het: 50 JAAR VAAN"!

In 2015 vierde De Vaan haar vijftigste jaar: van gestencild bulletin in 1965 tot modern verenigingsblad en digitale nieuwsbrief. Het liet mooi zien hoe de vereniging met haar tijd meeinging.

50 jaar Vaan, de allereerste daad van de Activiteitencommissie in 1965 was het opzetten van een verenigingsbulletin. De VAAN, Geheel gestencilde, en aan elkaar geniete blad, met op de voorkant; 'Een op onregelmatige tijden verschijnend bulletin van de WSVW in het leven geroepen in stand te houden door de Activiteitencommissie'!

In 1966 werd de omslag van de Vaan voorzien van een kleuren druk.

In september 1970 werd de omslag vernieuwd met een andere foto.

In 1978 krijgen we Vaan nieuwe stijl een in "off-set"-gedrukte. Geen stencil meer, niet meer vouwen en nieten. De digitalisering heeft voor de redactie veel veranderd. Het zusje van de Vaan is de nieuwsbrief.





45e Delta week met medewerking van de wedstrijd commissie van de WSVW. De Deltaweek ontstond begin jaren '70 uit het samenvoegen van het jaarlijkse wedstrijdweekend van de KR&ZV De Maas met de wedstrijden van een aantal verenigingen in en rond de Oosterschede. Daar kam later de Veronica race op zee bij. Een tien dagen durend wedstrijdprogramma in de Zeeuwse wateren. Iedere dag andere banen en regelmatig nieuwe uitvalshavens. De competitie op het water staat bij de Deltaweek op de eerste plaats. Maar misschien net zo belangrijk zijn voor veel deelnemers de sociale contacten in de haven en de ontspanning tijdens het walprogramma.

Vanaf 2016 werd er steeds nadrukkelijker nagedacht over de toekomst. De watersport veranderde, de gemiddelde leeftijd van leden liep op en omliggende havens kregen te maken met lege boxen. Tegelijk bleef de WSVW investeren en vernieuwen. Er kwam een bestuursfunctie gericht op innovatie, met aandacht voor nieuwe activiteiten en voorzieningen. Het bestuur werkte aan een tienjarenplan en besloot de Westhaven en Oude Landbouwhaven samen te voegen tot een toekomstbestendig geheel.

September 2015

Het secretariaat wordt nu bemand door Kim. Het Oorlam nieuwe stijl is een succes Er wordt veel gebruik van gemaakt door passanten en leden. De kinderspeelhoek, de grootscherm Tv en de gezellige tafels en hoekjes. Een ontmoetingsplaats en dat was de bedoeling,

November 2015

We hebben een nieuwe secretaris, Jankees. Hij gaat zich inzetten voor de nieuwe website geschikt voor het hedendaags gebruik. 50% van de internet-bezoekers doet dit met mobiele apparaten en zijn dus altijd online”.

Vanaf 2016 werd er steeds nadrukkelijker nagedacht over de toekomst. De watersport veranderde, de gemiddelde leeftijd van leden liep op en omliggende havens kregen te maken met lege boxen. Tegelijk bleef de WSVW investeren en vernieuwen. Er kwam een bestuursfunctie gericht op innovatie, met aandacht voor nieuwe activiteiten en voorzieningen. Het bestuur werkte aan een tienjarenplan en besloot de Westhaven en Oude Landbouwhaven samen te voegen tot een toekomstbestendig geheel.

2017

De agenda s worden vol geschreven met activiteiten; Nieuwjaarsreceptie, winterwedstrijden, wintertrainingen, Mikro Magic competitie, Spetterclub, Jeugdzeilen voor beginners met als start de zwembadles met de optimisten, Hemelvaarttocht, Pinkstertocht, gezinstocht, kleineboten tocht, Zomer-clinic, Valkenraces, Midzomerfeest, Mossel-feest, Mossel-feest, Optifun kamp, jongerenkamp, Delta combi met heuse landelijke wedstrijd. Cursus wedstrijdzeilen in de Optimist, Splash, Laser, RS-Tera. Najaarstraining, sluitings-tocht, snertrace en het kerstdiner voor de jongeren.

De plannen en aanpassingen in de Schorhaven zijn in volle gang. Het circus van tekenen, berekenen, overleggen, vergunningen, financieringen, onderhandelingen en aanbestedingen is een huzaren stuk voor alle mensen die er bij betrokken zijn. Nieuwe steigers verschenen, het sanitair werd vernieuwd en er kwam een mooie zeilkom bij het Oorlam. Overal werd gebouwd, gerekend en overlegd. Het vergde



veel inzet van bestuur, vrijwilligers en havenmeesters, maar langzaam ontstond een vernieuwde haven waar leden trots op konden zijn. Niet voor niets kreeg de WSVW steeds vaker de naam “belevingshaven”. In 2019 werden de volgende fases afgerond. De verbindingsbrug tussen Schorhaven en Westhaven werd feestelijk geopend met live muziek. De vernieuwde haven kreeg zelfs een nieuwe omslagfoto op De Vaan. Nieuwe havenmeesters en bestuursleden sloten aan en ook de vrijwilligers werden uitgebreid in het zonnetje gezet tijdens een speciaal vrijwilligersfeest. Daarmee bleef zichtbaar hoeveel de vereniging draait op de inzet van velen.

OORLAM, een oorlam kan je drinken.

De geestverruimer, Oorlam veruimt je blik, je ziet de horizon aan het eind van de zee. Je drijft vol geluk op de golven en neemt je naar verre oorden mee. Het Oorlam was ooit een drankje in de zeilvaart om de bemanning te motiveren, op hun lange reizen wanneer ze nooit wisten of, en wanneer ze naar huis terug zouden keren. Deze oorlam is van cranberry

en gageel bereid en heeft een alcoholpercentage van 14%. Zelfs in een van de vele oude zeemansliedjes wordt het oorlam nog bezongen, Proost en behouden vaart.

We hebben een nieuwe omslag voor de Vaan. Een fraaie foto van de vernieuwde haven

Er is een havenmeester bij Bryan komt het team versterken.



Er zijn nieuwe aspirant bestuursleden, om twee bestuursleden te vervangen tijdens de ALV in november. In de samenstelling van het bestuur moet er op tijd worden geschakeld. Als de bestuurstermijnen erop zitten dan dien je de zaken over te dragen aan nieuwe aspirant bestuursleden. Deze worden dan gevraagd om niet alleen hun schaarse vrijetijd beschikbaar te stellen, maar vooral kennis en enthousiasme. Hierdoor geeft het plezier en voldoening om samen te besturen. Een mooie aanvulling op je hobby waardoor je mede sporters leert kennen.

En toen kwam 2020

Na een winter vol cursussen, wedstrijden en gezellige bijeenkomsten keek iedereen uit naar het nieuwe seizoen. Het voorjaar begon prachtig zonnig, maar corona bracht plotseling stilte op de haven. Activiteiten werden afgelast, vergaderingen gingen online en nieuwsbrieven hielden iedereen op de hoogte van wat nog wel en niet mocht. Het was zoeken naar nieuwe manieren om verbonden te blijven. Maar juist in die bijzondere periode bleek opnieuw wat de WSVW al die jaren sterk had gemaakt: een vereniging die blijft vernieuwen,

samenwerkt en boven alles de liefde voor het water deelt.

De coronaperiode brengt heel wat veranderingen met zich mee binnen de vereniging. Algemene ledenvergaderingen worden noodgedwongen online georganiseerd en ook het Oorlam krijgt een andere invulling. Om de geldende coronamaatregelen te respecteren, vinden activiteiten voornamelijk plaats in de loods en op het terras. Daarbovenop zorgt het tijdelijke reisverbod tussen Nederland en België ervoor dat veel leden elkaar lange tijd minder gemakkelijk kunnen ontmoeten.

De bestuurstermijn van Cor zit erop de komende ALV. Ard-Jan Bruijs neemt de fakkel over als voorzitter. Vanaf de eerste editie van 2021 verschijnt De Vaan volledig in kleur. Tegelijk wordt beslist om het aantal jaarlijkse edities terug te brengen van vijf naar vier. Binnen de vereniging wordt ook een mooie schenking gedaan: meneer De Munck uit Houthalen en zijn echtgenote schenken hun bootje aan de wedstrijdcommissie. Daarmee wordt "De Wulk" geboren.

In de omgeving verandert eveneens heel wat. Camping De Veerhoeve verdwijnt..





De supermarkt blijft gelukkig behouden, waarbij de familie Ossewaarde nog steeds zelf het roer in handen houdt — inmiddels al sinds 1970 op dezelfde locatie.

De vereniging neemt ook afscheid van enkele vertrouwde gezichten. Willem van frituur “De Karre” overlijdt, wat bij velen herinneringen oproept aan jarenlange gezelligheid aan de haven. Het haventeam ondergaat ondertussen een flinke verandering. René Poortvliet gaat na veertien jaar met pensioen en Hans Colijn vertrekt naar Roompot. Tegelijk worden nieuwe krachten verwelkomd: Charly Beije start als havenmeester en Hans Peter Zwartepoorte vervolledigt het haventeam.

Binnen de commissies volgen de veranderingen elkaar op

Sportief kent de vereniging eveneens een hoogtepunt met de organisatie van het wereldkampioenschap RS500, in samenwerking met de Nederlandse klas-senorganisatie in Bruinisse. Daarmee zet de vereniging zich opnieuw internationaal op de kaart. De online verbondenheid groeit verder met de

oprichting van de Facebookgroep “WSVW Onderweg” door Bart Sels, waar leden hun reizen, foto’s en ervaringen met elkaar kunnen delen.



Katja Van Oostveldt wordt aangesteld als vertrouwenspersoon binnen de WSVW. Samen met Jan Harten biedt zij extra ondersteuning en een luisterend oor binnen de vereniging.

De schrijvers van dit artikel zijn zich ervan bewust dat namen niet genoemd zijn die daar wel “recht” op hebben. Waarvoor excuus, dit is een vogel vlucht terug in de vele jaren.



 **LION
SAILS**



Nautisch Training Centre in Kortgene (NL) 
Nieuwpoort & Overijse (BE) 
Internationaal erkende opleidingen
volgens de Royal Yachting Association.
Zeil, motorboot en powerboot trainingen
voor schippers en hun bemanning.

- ✓ Theorie en praktijktraining (Day Skipper, Yachtmaster)
- ✓ Navigatie en veiligheid (Radar, First Aid, VHF, Sea Survival)
- ✓ Masterclasses (Dieselmotoren, Elektriciteit, Tochtplanning, Meteorology)
- ✓ Avontuurlijke ervaringstochten naar Bretagne, Engeland en Scandinavië!

 085-130 64 26

 www.c-masters.training •  



vanloo
BOUWBEDRIJF

in **bouwen**
vertrouwen

nieuwbouw
verbouw
onderhoud

Hoekweide 10 | 4471 DD | Wolphaartsdijk
t 0113 58 17 20
m 06 - 15 34 18 25 (Bouw)
m 06 - 21 24 09 34 (Merien)
e info@bouwbedrijfvanloo.nl

» bouwbedrijfvanloo.nl





ULLMAN SAILS

Benelux

Noorddijk 4
Brouwershaven
0111-745001
ullmansailsbenelux.nl

Voor diners, lunches, partijen, bruiloften,
reünies of gewoon een drankje aan het water
bent u bij ons op het juiste adres.



RESTAURANT - PAVILJOEN
"De Meerkoet"

Schelphoek 3 - Wolphaartsdijk
Tel. 0113 - 586035



Verwarmd


WINTERSTALLING

Stofarm



Uw adres voor:
-Winterstalling
-Jachtonderhoud
-Schade reparatie
-Refit
-Hijsen tot 50 ton

Volg ons ook op:

 YersekeWatersportservice



YERSEKE WATERSPORTSERVICE

Kreeft 13 4401 NZ Yerseke Tel. 0113-576006 info@yersekegroup.nl

www.yersekegroup.nl



*Dé specialist in
watersport-
verzekeringen*

**Suydersee
Verzekeringen**
Sluisplateau 32
4424 BK Wemeldinge
Marc Bazelmans:
06-14035176

0227-712034 | info@suydersee.nl | www.suydersee.nl

de jong sails

Sportweg 9 4471 RP Wolphaartsdijk



jachtzeilen



(buis)kappen



hoezen / huiken



info@dejong sails.nl 0113-586003

alles onder één dak

- ▲ bemiddeling
- ▲ onderhoud
- ▲ reparatie
- ▲ renovatie
- ▲ stalling
- ▲ en meer...



delta
yacht

jachtservices


jachthavenweg 5
4486 cz colijnsplaat
t 0113 695 776
info@deltayacht.com
www.deltayacht.com



GECERTIFICEERD
JACHTSERVICEBEDRIJF
JACHTMAKELAAR
GASKEURBEDRIJF



+31 (0)113 306 341 

Veerdam 7, 4484 NV Kortgene 



Heerlijk eten met een fenomenaal uitzicht over de jachtaven van Delta Marina en het Veerse Meer. Iedere vrijdag een Friday Night Harbour Meal voor slechts € 17,50

Scan me to reserve your table!



V O L V O P E N T A

 Veerdam 3, 4484 NV Kortgene

 +31 (0)113 307 171

Het Delta Marina Service Center staat voor zorgeloos vaarplezier. Van preventief onderhoud tot motorreparaties en her-motoriseren: onze specialisten helpen u vakkundig weer het water op. Neem contact op voor alle mogelijkheden!


deltamarina
KORTGENE





Jachtmakelaardij Kortgene Delta Marina

Wij verkopen graag uw schip!

Wij communiceren helder, werken transparant en benutten de kracht van het Schepenkring-netwerk voor een optimale verkoopkans.

Uw schip kosteloos te koop aanbieden? Dat kan!
De eerste 3 maanden kunt u gratis afmeren aan onze verkoopsteiger.



+31 113 307 178 

Veerdam 5,
4484 NV Kortgene 

Wedstrijdzeilen



De wintercompetitie is afgesloten.

We willen de winnaars ervan eren met een plaatsje in de Vaan.

Bij de **A klasse** was dat Louis Krijger.

1. Lonestar van Louis Krijger
2. Lady Luck van Jasper Densen
3. Xi Shi van Merijn le Duc
4. Jay-Jay van Eveline van Esseveld-Barneveld
5. Joya van Alain Delvaux
6. Greyhound van Piet Riga
7. Vivacia van Roland Louws



Bij de **B klasse** was dat Marc Mangert.

1. Nobel van Marc Mangert
2. Roja van Jan Aartsen
3. Greyhound van Piet Riga
4. Stardust van Benjamin Abts

De **aanmoedigingsprijs** ging naar Piet Riga, die voor de eerste keer meedeed in de A klasse en de laatste keer solo in de B competitie meedeed. We waarderen zijn volharding enorm en hopen dat hij volgend jaar weer meedoet en zijn plaats in de competitie kan verbeteren.

De zomeravondcompetitie

Ook is de zomeravondcompetitie weer gestart met 14 Ynglings, 14 Optimisten en 10 Splash. De eerste avond waren niet alle boten er, want een deel was al vertrokken naar de United



Four-wedstrijden in Bruinisse en je kan maar op een plaats tegelijk zijn nietwaar? We hopen de rest van het seizoen alle deelnemers te mogen begroeten en hopen op gezellige zomeravonden. De sfeer maken we met zijn allen zelf. We proberen als wedstrijdcommissie er alles aan te doen om het zo goed mogelijk te laten verlopen. De deelnemers maken de wedstrijd en we hopen op een zo eerlijk mogelijke competitie. Maak je een fout, draai je strafondje en probeer ten allen tijden een aanvaring te voorkomen, zodat we niet met schade achterblijven. Na afloop kunnen we weer nagenieten in het Oorlam en lekker even bijkletsen.



Jeugdzeilen

Zwembadles

Op 12 april vond de zwembadles plaats in het Omnium in Goes. Deelnemers aan de Jeugdzeillessen van dit seizoen die nog geen of weinig zeilervaring hebben konden tijdens deze les kennismaken met de optimist onder gecontroleerde omstandigheden. Wat gebeurt er als je omslaat? Wat moet je dan doen? Hoe zet je je boot weer recht en krijg je deze weer leeg? In het zwembad kon dit goed worden geoefend zonder wind en met hulp en begeleiding van onze trainers. En natuurlijk met ook veel fun: denk bijvoorbeeld maar aan een peddel-race tussen twee optimisten: wie haalt het eerst de overkant? Ouders van de deelnemers zijn deze ochtend geïnformeerd over praktische zaken rondom het Jeugdzeilen. Een leuke en informatieve ochtend, een mooie opmaat naar het zeilseizoen wat inmiddels volop bezig is!

Seizoensopening

Tijdens de seizoensopening was uiteraard ook de Jeugdcommissie aanwezig, met op veel vlakken bedrijvigheid: in de loods en het Spetterhok werden zeilspullen verkocht. Op het Zuidplein de traditionele 'bootjes-controlemiddag' waarbij alle optimisten van deelnemers die dit jaar worden gebruikt bij de Jeugdzeillessen zijn gecontroleerd op belangrijke (veiligheids)aspecten. Ook op het water was de jeugd zichtbaar: de wedstrijdgroepen hebben die dag getraind.

Optimist on Tour

Op 1, 2 en 3 juni verwachten we weer diverse basisscholen die met groepen 6 en/of 7 (combi 8) onze haven zullen bezoeken voor het evenement 'Optimist on Tour'. Op deze dagen laten we



basisschoolleerlingen uit de gemeente Goes kennis-
maken met al het moois wat de watersport en onze
haven te bieden heeft. In een gevarieerd programma
gaan de kinderen zeilen in een optimist, kanovaren en
mogen ze meevaren op een rib. Zaterdag 4 juli is een
dag van open inschrijving waarbij jeugd van 7 t/m 12
jaar (leden en niet-leden) zich kan aanmelden via de
website (www.mijnwsvw.com/activiteiten). Ook oudere
jeugd (12+) willen we deze dag verwelkomen om
(eerste) ervaringen in een jeugdboort op te doen.

Zowel voor het schoolprogramma (1, 2 en 3 juli) als
de dag van open inschrijving (4 juli) is hulp van onze
leden zeer welkom. Stuur hiervoor een mail naar
jeugd@wsvw.com. Net als voorgaande jaren hopen
we ook weer op veel hulp van onze eigen jeugd-
leden: zij worden vanuit de jeugdcommissie per mail
benaderd.




**OPTIMIST
ON TOUR**



MAAK KENNIS
MET WATERSPORT IN
WOLPHAARTSDIJK

ZATERDAG 4 JULI TUSSEN 10:00 EN 16:00 UUR



WATERSPORTVERENIGING
WOLPHAARTSDIJK



Meer info én aanmelden:
optimistontour.nl/inschrijven



watersportverbond

the future is water

Allianz 

Recreatieinfo



Sluitingstocht
26-27 september

Zet hem in je agenda!



WATERSPORT VERENIGING
WOLPHAARTSDIJK



Save the date!

Zaterdag 20 juni.

Samen vieren we het **65 jarig bestaan** van onze mooie vereniging. Zet de datum alvast in je agenda! Programma volgt, dus hou de website, nieuwsbrief en socials in de gaten!

*De familiehaven
van Zeeland*



WATERSPORT VERENIGING
WOLPHAARTSDIJK



WATERSPORTVERENIGING
WOLPHAARTSDIJK

MOSSELFEST



29 augustus 2026



Filmavond

ook deze zomer
weer in het
spetterhok



10 juli

17 juli

24 juli

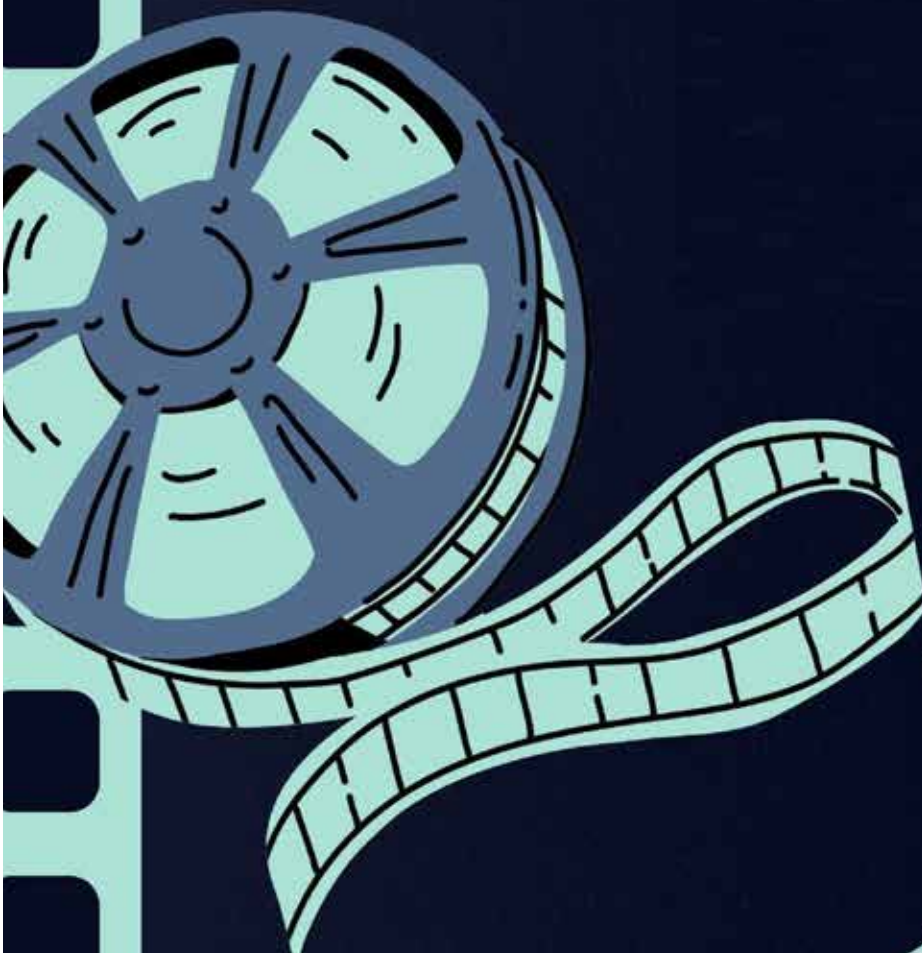
31 juli

7 augustus

14 augustus

aanvang 19:30

inclusief popcorn en
een ijsje



Vaantjes



Te koop, te koop gevraagd.

De bedoeling is dat dit boekje gelezen wordt, misschien dat deze kolom hier een bijdrage aan kan leveren. Wanneer u iets te koop heeft aan te bieden of als u iets zoekt; vult u de onderstaande coupon in. Het maakt niet uit wat u wilt verkopen, als het maar watersportartikelen zijn. Natuurlijk gaat het zuiver over particuliere zaken en de WSVW draagt geen verantwoording voor miskopen. Uw aanbieding of vraag verschijnt in de eerstvolgende Vaan.

COUPON VOOR VAAN 3 - 2026

Naam:.....

Telefoon:.....

te koop / te koop gevraagd* (doorhalen wat niet van toepassing is)

.....

max. 1 coupon per Vaan uitgave en max. 2 artikelen.

Stuur de coupon **voor 25 augustus 2026** naar WSVW "Vaantjes" Zandkreekweg 4a,
4471 NG Wolphaartsdijk of mail secretariaat@wsvw.com

TE KOOP:

Winner 950 van 1990 Wie biedt ?

Lothar Priebe Manheim am Rhein
telefoon 0049- 2173 204447

TE KOOP:

Motorboot Neptunus 106.

Kees Westerweele 06-21175246

Adverteerders index

Van der Rest Nautic Marina	2	Restaurant-Paviljoen "De Meerkoet"	26
Renskib Nederland	4	Yerseke Watersportservice	27
Zwemer Watersport	5	Suydersee Verzekeringen	27
Reijnhout Elektro B.V.	5	De Jong Sails	28
KNRM	7	Delta Yacht Jachtservices	29
Restaurant Midden-Zeeland	11	't Veeruus Kortgene	30
Lion Sails	24	Delta Marina Service Center	30
C-Masters Training Centre	25	Schepenkring	31
Bouwbedrijf Van Loo	25	Supermarkt Veerse Kreek	35
Ullman Sails Benelux	26	Jos Boone Watersport	36

Dagelijks
verse broodjes



7/7
geopend

- ✓ gasflessen verkoop
- ✓ GRATIS bezorging tot aan de boot

Veerse  **Kreek**
SUPERMARKT | SLIJTERIJ | DOE HET ZELF

Veerweg 48a
4471 NC Wolphaartsdijk
tel. 0113-586040
info@supermarktveersekreek.nl
www.supermarktveersekreek.nl



Jos Boone
watersport

Navigatie apparatuur

Technische uitrusting

Casual- en zeilkleding

Diesel- en GTL tankstation

*Al sinds 1975 **advies op maat**
en ruime voorraad op ons
winkelschip in Middelburg*



vetus CENTER

josboone.nl

Jachthaven Middelburg / Maisbaai 1 / 0118 629 913 / info@josboone.nl