

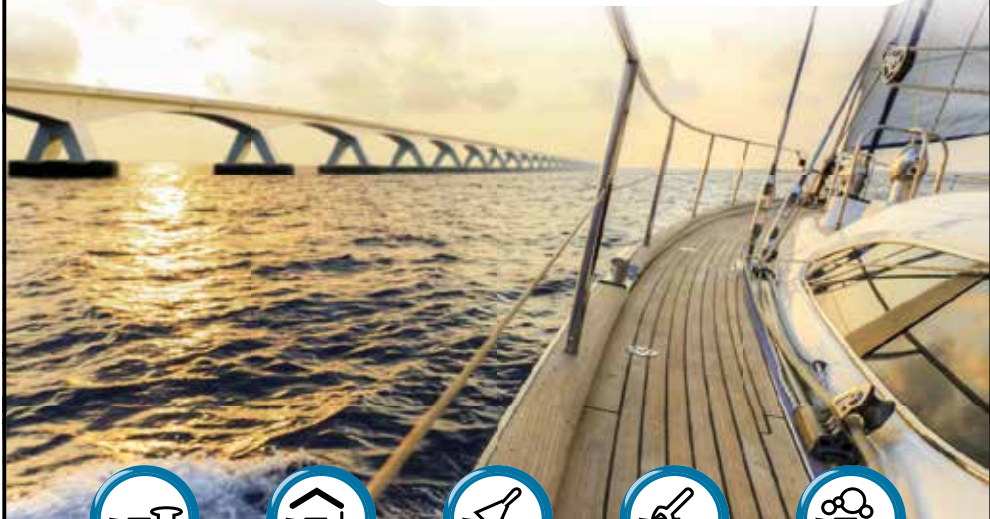
Informatieblad voor de leden van **WATERSPORT VERENIGING WOLPHAARTSDIJK**

Maart 2026 - jaargang 61 - nummer 1

WAAN



U kent de
Oosterschelde
maar kent u ons al?



Ligplaatsen



Stalling



Reparatie



Service



Onderhoud



T: 0113 60 02 70 **Kats**



T: 0113 62 20 93
Wemeldinge

Kats en Wemeldinge zijn twee centraal gelegen jachthavens met riante ligplaatsen. Elk met een geheel eigen karakter, rustiek in Kats of het meer bruisende Wemeldinge. Beide met een uitgebreide service op maat. U komt voor de Oosterschelde, u komt terug voor onze havens.

www.vdrest.nl



WATERSPORT VERENIGING WOLPHAARTSDIJK

maart 2026 jaargang 1

NO. 1

INHOUD

Bestuur en commissies	6-7
Bestuurszaken	8
Havenpraatjes	10
Goede voornemens	12
De ontdekking van de Côte d'Armor	14
Save de date. Samen vieren we het 65 jarig bestaan van onze mooie vereniging.....	18
"Betje"	20
Captains dinner!	21
Recreatie Info	22
HET "TERUG"KIEK UUS van de WSVW	24
Jeugdvaan	32
Wedstrijdcommissie	33
Vaantjes	34

Havenkantoor: 0113-586103
Secretariaat: 0113-586103
E-mail adres:secretariaat@wsvw.com
Website: www.wsvw.com

KOPIJ GRAAG INLEVEREN VOOR 25 mei 2026

WSVW-VAAN

Zandkreekweg 4 a, 4471 NG Wolphaartsdijk

S.V.P. DIGITAAL AANLEVEREN

secretariaat@wsvw.com



MORE SAILING, LESS CLEANING

- cosmetisch onderhoud gehele schip op locatie;
- duurzaam herstel van de glans van gelcoat of lak;
- wassen, polijsten, beschermen; gemakkelijk schoon te houden;
- drie opties: DIY, doe het samen, Renskib doet alles;
- vrijblijvend deskundig advies op maat.

Renskib
Design your shine
Professional Yacht Care since 1995



Renskib Nederland
Aalscholverstraat 43
1121 EL Landsmeer

www.renskib.shop



Bezoek ook onze webshop
zwemer.nl

Watersportwinkel & Werf

- Direct gelegen aan jachthaven
- Ruim assortiment watersportartikelen
- Onderhoud en stalling van zeil- en motorboten
- Reparatie en onderhoud van inboord- en buitenboordmotoren
- Verkoopbemiddeling
- Verhuur van zeilboten en sloepen

Havenweg 4 4493mt Kamperland
0113-371547 info@zwemer.nl zwemer.nl

Reijnhout

ELEKTRO B.V.

AUTOMATISERING

PANEELBOUW

BEVEILIGING

NETWERKEN

NEN-3140

VERHUUR

Automatisering en meer...

Of het nu gaat om automatisering, beveiliging, netwerken of utiliteitsbouw, wij kunnen u een totaalpakket aanbieden. Hierdoor heeft u 1 aanspreekpunt voor uw gehele elektrische installatie. Door onze brede kennis en ervaring kunnen wij u een snelle 24-uurs-service aanbieden in geval van storingen of problemen.

Neem gerust contact op voor meer informatie.

Tramperweg 1
4417 CZ Hansweert
T: 0113 - 38 25 89
info@reijnhoutelektro.nl

www.reijnhoutelektro.nl





WATERSPORT VERENIGING WOLPHAARTSDIJK

opgericht 13 maart 1961

Ingeschreven in het verenigingsregister van de Kamer van Koophandel te
Middelburg onder nummer 22016197.

Bankrelatie: Rabobank Zeeuwse Delta – IBAN NL69RABO0320525031

Bezoek- en postadres: Zandkreekweg 4a, 4471 NG Wolphaartsdijk

SAMENSTELLING BESTUUR:

e-mailadres: bestuur@wsvw.com

Voorzitter

Ard-Jan Bruijs

voorzitter@wsvw.com

Secretaris/vice voorzitter

Perry Kentin

secretaris@wsvw.com

Penningmeester

Dimmen Weddijk

penningmeester@wsvw.com

Havencommissaris

Sven Peeters

havencommissaris@wsvw.com

Recreatiecommissaris/Vaan

Stefan Luitwieler

recreatiecommissaris@wsvw.com

Jeugdcommissaris

Maarten Jongen

jeugdcommissaris@wsvw.com

Wedstrijdcommissaris

Julien Mos

wedstrijdcommissaris@wsvw.com

SAMENSTELLING HAVENTEAM:

Havenmeesters

Erwin Beijer

havenmeester@wsvw.com

Charly Beijer

+31 (0)113 - 58 61 03

Hans Peter Zwartepoorte

+31 (0)113 - 58 61 03

Nummer havenmeester i.g.v. noodgeval +31 (0)113 - 79 11 00

Leiding haventeam/secretariaat

Thérèse Bond

secretariaat@wsvw.com

+31 (0)113 - 58 60 89

(spreek voicemail in en u wordt teruggebeld)

Beheerders Clubhuis Oorlam

Henk & Marina Heijkamp

oorlam@wsvw.com

Vertrouwenscontactpersonen

vertrouwenspersoon@wsvw.com

Jan Harten +31 (0)6 22 39 47 01

Katja van Oostveldt +32 9 611 61 62

SAMENSTELLING COMMISSIES:

Wedstrijdcommissie:

e-mail adres: wedstrijd@wsvw.com

Bram Schuit
Leni Dominicus
Jankees Valkier
Henry de Miranda
Sjoerd de Vries
Wilco Brevet

Recreatiecommissie

e-mail adres: recreatie@wsvw.com

André Josse
Evelien Baartmans
Jan Harten
Koen van Bezu
Nancy Hendriksen
Cindy De Backer

Jeugdcommissie

e-mail adres: jeugd@wsvw.com

Thijs Hendriksen
Thiemo Nieuwenhuizen
Leon Westhoeve
Angelique de Wit
Marillon Brevet
Jan Willem Beijer
Arjan Rijnaard

Vaanredactie

e-mail adres: secretariaat@wsvw.com

Jan Harten
Koen van Bezu
Evelien Baartmans

Jeugdbestuur

e-mail adres: jongeren@wsvw.com

Website/nieuwsbrief-redactie

e-mail adres: website@wsvw.com

Raymond Westdorp
Bram Schuit
Bart Peeters

Havencommissie

e-mail adres: havencommissie@wsvw.com

Erwin Beijer
Tonny van der Borgt
Sven Peeters
Benny Stuck
Ad Riemens
Jan-Paul Klootwijk
Stephane Draux

Kascommissie

e-mail adres: kascommissie@wsvw.com

Louis Krijger
Pieter-Jan Karremans
Pieter Snelleman

KNRM HELPT

**HULP NODIG?
GEBUIK DE APP
KNRM HELPT!**

**DOWNLOAD
NU DE GRATIS
APP**

VEILIG UIT. VEILIG THUIS

Bestuurszaken

Winterupdate vanuit de haven 🚢

De havencommissie en het haven-team hebben deze winter allesbehalve stilgezeten 😊. Achter de schermen werd stevig doorgewerkt om jullie verblijf nóg aangenamer, veiliger en vlotter te maken. Hieronder vinden jullie een overzicht van de belangrijkste verbeteringen.

🚧 EHBO-ruimte klaar voor het seizoen

Onze EHBO-ruimte is opnieuw volledig in orde en klaar voor gebruik vanaf de seizoensopening. De havenmeesters beschikken over de sleutel en kunnen, indien nodig, toegang verlenen.

Na elke calamiteit vragen we vriendelijk om dit steeds te melden bij de havenmeester. Zo kunnen we de aard van het ongeval correct registreren en de verbanddoos tijdig opnieuw aanvullen.

🚧 Ingebruikname verzinkbare paal middendam – 12 april

Op 12 april wordt de verzinkbare paal officieel in werking gesteld. Wie reeds beschikt over een pas voor de speedgate, kan deze ook hier gebruiken. Leden met een ligplaats op de steigers J, K, L, M en N ontvangen via het secretariaat een bericht om — indien gewenst — een parkeerpas aan te vragen. Daarnaast is er een intercom voorzien waarmee jullie in geval van nood rechtstreeks contact kunnen opnemen met de havenmeesters. Ook bij het plein naar

het restaurant Den Baas en zijn Madam werd een intercom geplaatst, zodat leveringen vlot en efficiënt kunnen verlopen.

🔧 Werken afgerond

Het Oost- en Zuidplein zijn klaar. Rond de kraan werd een degelijk hekwerk geplaatst, zodat deze zone zowel in winter- als zomeropstelling veilig gebruikt kan worden.

Wie reeds gekraand is, heeft het waarschijnlijk al gezien: het remmingwerk werd vernieuwd. Voor wie nog moet kranen: hou het nieuwe remmingwerk zeker goed in de gaten 😊.

Ook de trap naar Oorlam kreeg een grondige opknapbeurt en werd volledig gepeetst en herschilderd.

De oude boot bij “den baas en zijn madam” is ondertussen afgevoerd - hier voorzien we binnenkort een mooie bloemenweide 🌻.

Verder werd de verlichting ter hoogte van de afwasplaatsen vervangen door energiezuinige LED-verlichting. Ook de lampen boven de spiegels in de sanitairruimte bij de speelweide werden vernieuwd.

🔑 Smart Locks op de loodsen

Op de deuren van de loodsen worden komende periode nog smart locks geplaatst. Deze kunnen eenvoudig met de ledenpas geopend worden:

- Houd de ledenpas ongeveer 2 secon-

den tegen het slot tot je het slot hoort draaien.

- Daarna kan je de deur openen.
- Het slot vergrendelt zich automatisch opnieuw.
- Van binnenuit kan je gewoon de kruk gebruiken om naar buiten te gaan.

Toegang tot J-Zuid en de N-steiger

Ook op J-Zuid en de N-steiger werden automatische badgelezers geplaatst. Deze werken volgens hetzelfde principe als de andere badgelezers.

Ondervind je problemen? Meld dit gerust bij de havenmeesters — zij helpen je graag verder.

Dankwoord

Graag wil ik het haventeam bedanken voor het harde werk en de goede opvolging tijdens het voorbije winterseizoen.

Terwijl velen genoten van de rustperiode, hebben jullie opnieuw een grote inzet getoond om alles in optimale staat te krijgen en te houden.

Dankzij jullie betrokkenheid, flexibiliteit en doorzettingsvermogen ligt de haven er weer verzorgd bij, klaar voor het nieuwe seizoen. Daarom een welgemeende dankjewel aan het voltallige HT.

Samen maken we er weer een mooi seizoen van. Tot binnenkort in de haven! 

De Havencommissaris

Bedieningstijden Oorlam

De WSVW wil als vereniging een prettige en ongedwongen omgeving zijn voor onze leden, gasten en ons personeel.

Buiten deze bedieningstijden is het Oorlam toegankelijk tijdens dienst van de havenmeester en daarbuiten enkel met uw ledenpas.

Maart en april

zaterdag & zondag : 12:00 - 18:00

Havenpraatjes

De winterperiode hebben we goed benut. Er zijn weer flink wat klussen afgerond en enkele projecten staan nog op de planning. Met deze nieuwsbrief praten we u graag bij over alle ontwikkelingen op de haven.

Werkzaamheden op het terrein

Afgelopen maanden is er zichtbaar én achter de schermen hard gewerkt.

- Het Zuidplein is volledig herbestraat met betonnen stelconplaten.
- Ook de bestrating aan de oostzijde, voor het havenkantoor, ligt er weer strak bij.
- Op de J-zuid steiger en bij de opgang naar de boodschappensteiger is een hekwerk geplaatst. Hiermee voorkomen we dat ongenode gasten ongehinderd de steiger en het terrein rondom “den Baas en zijn madam” kunnen betreden.
- Er wordt ook rondom het kraangebied een hekwerk geplaatst om de veiligheid verder te verhogen.

 Tijdens kraanactiviteiten verzoeken wij u vriendelijk om niet binnen de afzetting te komen.

Opgeruimd en opgefrist

Ook binnen is er niet stilgezeten:

- De werkplaats is grondig opgeruimd, geschilderd en overzichtelijk opnieuw ingericht.

- De trap naar het Oorlam heeft een frisse nieuwe verlaag gekregen. (En ja... het was een flinke klus om ruim 4000 rubberen doppen uit de traptreden te peuteren en weer terug te plaatsen!) Daarnaast is al het rijdend materieel gekeurd en afgetankt. Alles staat klaar om het parkeerterrein en de loodsen weer leeg te rijden.

Parkeren tijdens kraanactiviteiten

 **Vanaf 2 maart** is parkeren op het terrein niet meer toegestaan tijdens kraanactiviteiten.

Alleen kortstondig laden en lossen is toegestaan.

Wij rekenen op uw medewerking om alles veilig en efficiënt te laten verlopen.

Klaar voor het seizoen

Kortom: als haventeam zijn we er helemaal klaar voor. We kijken uit naar een mooi, veilig en hopelijk droog en zonnig voorjaar!

Met vriendelijke groet,
Het Haventeam 

Restaurant Midden-Zeeland

Laat je verwelkomen op deze bijzondere locatie en geniet van de sfeervolle ambiance met een adembenemend uitzicht op de start- en landingsbaan van Vliegveld Midden-Zeeland. Terwijl je geniet van een heerlijke lunch, een ontspannen borrel of een smaakvol diner, zie je de vliegtuigen zich vlak voor je neus opstijgen en landen – een spektakel voor jong en oud!

Bezoek ons restaurant en ontdek waarom dit de ideale plek is om te genieten, met de indrukwekkende beleving van vliegtuigen op de voorgrond. Ons team verwelkomt u graag!



WERKEN OP EEN UNIEKE LOCATIE? WIJ ZOEKEN JOU!

Wij bieden;

- Een **dynamische werkplek** met uitzicht op de landingsbaan van Vliegveld Midden-Zeeland
- Een jong en **gezellig team**, afwisseling en plezier - geen dag is hetzelfde!
- Goede **arbeidsvoorwaarden** en **secundaire arbeidsvoorwaarden**

Klinkt dit als jouw ideale baan? Kom ons team versterken!

SCAN DE QR-CODE VOOR
MEER INFORMATIE EN
SOLLICITEER DIRECT!



📞 0113 - 61 32 64

✉ restaurant@vliegveldzeeland.nl

Goede voornemens

Er is een realiteit die al duizenden jaren onze goede voornemens bepaalt.

Die realiteit heet marktwerking en welke invloed hebben wij als individu daarop? Neem bijvoorbeeld zonne-energie. De prijs van zonnepanelen is inmiddels 80 tot 90 procent lager dan tien jaar geleden. En die daling zal zich ook in de komende jaren verder doorzetten verwacht men. Neem ook de batterijopslag. Ook die prijzen zijn sterk gedaald, zo'n 70 procent in de afgelopen tien jaar. Batterijtechnologie wordt daardoor ook steeds belangrijker in ons dagelijks leven.

Op het moment dat duurzame producten een goedkoper alternatief bieden voor de fossiele evenknie, wordt de keuze voor veel consumenten een stuk eenvoudiger. Het is veel fijner om goede voornemens te maken als deze betaalbaar zijn, ja toch?

Maar hoe zit dat dan met onze watersport?

Daar is de laatste alinea van voorgaande inleiding bepalend in.

We willen wel maar voor de meeste mensen is de drempel, de portemonnee.

Het is veel fijner om goede voornemens te maken als deze betaalbaar zijn, ja toch?

Is het mogelijk om als watersporter, zonder dat je hybride of elektrisch gaat varen, toch een bijdrage te leveren aan het klimaat? Ja dat is mogelijk is mijn mening en dan benoem ik nu ook zaken die in onze samenleving de afgelopen jaren watersport als normaal en sociaal aanvaard zijn geworden.

Op een vaarvakantie heb ik de burgemeester van Hoorn, wat een mooi vaar-

gebied is trouwens, eens een waarheid als een koe horen verkondigen.

Elke klacht zie ik als een goed advies, verkondigde hij in een interview.

Je kunt het niet altijd iedereen naar de zin maken, vervolgde hij. Er worden besluiten genomen in het algemeen belang en dat staat soms haaks op een individueel belang.

Cynisme en negativiteit nemen structureel toe en dat is jammer.

Elke klacht is eigenlijk een goed advies' was zijn mening, want dat geeft ons de kans om kritisch naar onszelf te kijken. Het is wel belangrijk dat dit constructief gebeurt, vulde hij later aan. Kom vooral met suggesties hoe het beter kan, daar staan we altijd voor open.

Het wordt wat saai, maar ook dat is een waarheid als een koe en als lid van een vereniging kunnen wij daar wellicht iets mee?

Hoe beleven wij watersport?

Daar zou je een boek over kunnen schrijven, want zo verschillend wij als mensen zijn zo verschillend is ook de beleving van watersport.

Maar om bij het onderwerp te blijven "duurzaamheid" dat ook steeds meer een bepalende factor wordt voor beleving van watersport, wil ik nu de focus leggen op de steeds verder toenemende drukte op het water.

Okay, als we met de boot de zee op gaan, dan valt die drukte nog wel mee maar blijf je op binnenwateren dan is file varen, vooral bij mooi weer, geen zeldzaamheid meer in sommige vaargebieden. Vanuit die optiek wil ik een onder-

werp aansnijden waarvan ik denk dat het ook milieuvriendelijk is. Nee, ik heb het niet over “pan over boord” of een grote boodschap doen met de afsluiter van de vuilwatertank dicht.

De nieuwe drukte op het water.

Het is in de zomer van het jaar 2000 dat ik noodgedwongen afscheid moest nemen van onze Dufour. Maar we wilden op het water blijven genieten van de rust, vrijheid, schoonheid en het gevoel van avontuur. Dufour van de hand gedaan en op zoek naar een geschikte motorboot. Daarbij was het contact met het water en het buiten zijn een belangrijke voorwaarde. Zo kwamen we in de zomer van 2001 in Friesland terecht bij ons eerste sloepje, een van Wijk 21. Het sloep varen is anders dan zeilen en geeft nieuwe mogelijkheden.

Wij ontdekten een nieuw vaargebied met onze zeer geringe diepgang en onze lage kruiphoogte kwamen we in gebieden die we nooit eerder hebben kunnen bevaren. De jaren verstrekten, wij groeiden in het bezoeken van nieuwe vaargebieden met uitzonderlijke schoonheid en onze sloep groeide mee.

Maar de laatste jaren, die steeds meer in het teken staan van duurzaamheid en circulair varen ontdekken we iets dat steeds nadrukkelijker wordt, de nieuwe drukte op het water.

Het was ooit zo mooi. Een sloep, een fles wijn, een paar vrienden, en de stilte die af en toe werd doorbroken door het klotsen van de boeg. Maar die tijd lijkt voorbij. Wie tegenwoordig op een zonnige dag het water op gaat, waant zich soms in de file op de A1. Alleen dan met meer Prosecco en minder richtingsgevoel.

Gelukkig valt dit in Zeeland nog wel mee maar trek het land in naar mooie vaargebieden die voor de sloep bereikbaar zijn, dan ontdek je de nieuwe drukte op het water.

Iedereen wil ‘lekker varen’ maar niemand lijkt nog te weten wat dat eigenlijk betekent. De een ziet het als een drijvend terras, de ander als een festival zonder eindtijden. Ergens daartussen probeert de liefhebber nog te genieten van rust, natuur en het ritme van het water.

We praten allemaal graag over duurzaamheid, elektrisch varen en circulaire materialen. Maar misschien is het goed als we ook meer aandacht besteden aan duurzaam gedrag. Rust is óók een grondstof, en we verbruiken haar in rap tempo. De elektrische motor mag dan stil zijn, maar de bluetooth box draait op volle toeren.

Er is niets mis met plezier op het water, integendeel. Met onze sloep op stap genieten wij ook van de vrijheid, ontspanning en het samen zijn. Maar die vrijheid vraagt ook om het besef dat het water waar we varen geen podium is, het is een levend landschap. En als we daar met z’n allen doorheen razen, selfie in de ene hand en champagneglas in de andere, dan verliezen we iets wat niet meer terugkomt. De magie van het kabbelende niets.

Misschien is het tijd voor een nieuw vaarbewijs, niet alleen voor de vaarregels, maar dan ook voor de mentaliteit. Want stilte, rust, ontspanning en respect zijn niet saai, dat is luxe.

Henk Sprong, januari 2026

De ontdekking van de Côte d'Armor



De vakantie van 2025 bracht Goodwin, een Southerly 115, naar de Bretonse Côtes-d'Armor. Dit departement ligt grosso modo tussen Saint-Malo en Morlaix. Pas in 1990 kreeg het officieel de naam Côtes-d'Armor, een verfransing van de Bretonse benaming Aodoù-an-Arvor, wat letterlijk "kusten van het land aan de zee"

betekent. Om wat voorsprong te nemen vertrokken Luc (WSVW), Ronald en ikzelf vanuit Oostende.

Met het treinstation vlak bij de jachthaven is dit een uitstekende vertrekplaats. Via Duinkerke, Boulogne-sur-Mer en een nacht doorvaren, met een korte tussenstop in Cherbourg, konden we het tij benutten langs het beruchte Cap de la Hague, waar stromingen tot 7 knopen geen uitzondering zijn.

Zo arriveerden we in Guernsey. Van daaruit is het nog een dag varen naar Saint-Malo.

Wij kozen ervoor om te cruisen via Jersey en de unieke Îles Chausesy.

Deze indrukwekkende archipel bestaat bij laagwater uit 150 eilanden en rotsen, bij hoogwater blijven er slechts een 50-tal over. Het gebied staat bekend om zijn enorme getijdenverschillen, kristalhelder water en ongerepte natuur. Omdat





het weer kalm was, kozen we voor de uitdagende route door de archipel. Afmeren kan aan boeien voor en achter. Gelukkig hielp de havenmeester want er staat behoorlijk wat stroming. Er is geen taxiboot. Van daaruit was het nog enkele uren varen naar Saint-Malo.

Saint-Malo

Deze ommuurde havenstad staat bekend om haar indrukwekkende vestingmuren, historische binnenstad en rijke maritieme

verleden. Saint-Malo was eeuwenlang een bolwerk van kapers en zeevaarders. Vandaag is het een levendige toeristische trekpleister met musea, stranden en talrijke restaurants.

Port des Sablons is de grootste jachthaven en biedt goede faciliteiten en ruime parkeermogelijkheden (ideaal voor een bemanningswissel per auto), al liet het sanitair helaas te wensen over. Het nabijgelegen restaurant Le Globe



Trotter is een aanrader, waar je voor een goede prijs geniet van een creatieve Franse keuken.

Deze jachthaven ligt een half uur stappen van de stad. De Saint-Malo Marina die je via een sluis bereikt ligt vlak bij het historische centrum.

Luc vertrok met de trein huiswaarts, terwijl mijn echtgenote Nicole en Peggy, de partner van Ronald, aan boord kwamen. Een bezoek aan Dinan bleek een uitstekende invulling van een dag met minder goed weer. Deze prachtig bewaarde middeleeuwse stad aan de Rance ademt geschiedenis, met haar stadsmuren, vakwerkhuisen en steile straatjes. Tijdens ons bezoek was het Fête des Remparts in volle gang, wat zorgde voor een enorme volkstoeloop. Het thema van het festival bracht talrijke ridders en figuranten op de been en stelde de veiligheidsdiensten voor bijzondere uitdagingen... Gelukkig klaarde het weer snel op en konden we La Rance verder verkennen.

Deze rivier is beroemd om haar indrukwekkende getijdenwerking en het gelijknamige getijdencentrale nabij Saint-Malo. Langs de oevers liggen schilderachtige dorpjes en rustige ankerplaatsen. Voor watersporters vormt La Rance een boeiend vaargebied waar natuur, techniek en geschiedenis samenkomen. Het spuien van het water zorgt wel voor soms sterke en vaak onverwachte stromingen. Versassen aan de "barrage de la Rance" kan maar tijdens bepaalde fase van het getij. Zeker nakijken dus. Wij vonden ook hier een prima ankerboei om te overnachten.

Saint-Quay-Portrieux

De tocht naar Saint-Quay-Portrieux doen we scherp aan de wind motorsailend richting Saint-Quay-Portrieux. Voor het deel van de bemanning dat nog niet over zeebenen beschikt was de tocht toch wel een uitdaging: de sterke stroming en wind tegen het getij zorgden voor vervelende golfslag. Enigszins opgelucht arriveren we in Saint-Quay-Portrieux.



De jachthaven telt ongeveer 1.000 ligplaatsen, en is altijd toegankelijk. Het dorp zelf is klein: er is een bakker en een kleine supermarkt, maar verder valt er weinig te beleven. In deze regio werden eind jaren tachtig en begin jaren negentig, mede met middelen uit het Europese structuurfonds, tal van jachthavens aangelegd om de krimpende visserijsector te compenseren en nieuwe werkgelegenheid te creëren.

Le Trieux en Île de Bréhat

Onze volgende bestemming is de rivier de Trieux, die je via de Îles de Bréhat bereikt. Deze archipel wordt vaak het “bloemeneiland” genoemd en vormt een unieke bestemming. Historisch speelden de eilanden een strategische rol in de kustverdediging, met sporen van vestingen en vuurtorens die nog steeds het landschap bepalen.

De dagtocht ernaartoe was prima bezeild. Waar je aan de Normandische kust en bij de Kanaaleilanden vaak langs rotsen vaart, moet je hier je weg vinden tussen de rotsen. Op indrukwekkende rotspar-tijen breken de golven, waardoor een goede uitkijk noodzakelijk is. Moderne navigatiemiddelen, wij gebruiken Navionics-kaarten op een tablet, maken dit aanzienlijk eenvoudiger dan enkel met peilcompas en papieren zeekaart. De rivier de Trieux slingert landinwaarts door een groen, getijdengevoelig estua-rium en was eeuwenlang een belangrijke handelsroute. Voor zeilers bieden Bréhat en de Trieux een uitdagend maar prachtig vaargebied, met sterke stromingen, beschutte ankerplaatsen en pittoreske havens.

Lezardrieux

Wij meerden af in de jachthaven van Lezardrieux. Dit Bretons havenstadje trekt toeristen met zijn rustige sfeer en traditionele architectuur. De jachthaven biedt uitstekende faciliteiten en in het gezellige stadje vind je tal van restaurants en winkels voor de dagelijkse boodschappen. Wij aten prima in de “Bar du Yacht” in de haven.

Ronald en Peggy gaan hier van boord om nog enkele dagen van het Bretonse binnenland te genieten.



In deel 2 zetten we onze reis verder langs deze prachtige kust en geven we tal van nuttige informatie.

Een filmpje over onze reis vind je hier:
<https://youtu.be/fd6tN-tPMfs>

Bart Sels
SV Goodwin



WATERSPORT WOLPHAART



Save the date!

Zaterdag 20 juni.

Samen vieren we het **65 jarig bestaan** van onze mooie vereniging. Zet de datum alvast in je agenda! Programma volgt, dus hou de website, nieuwsbrief en socials in de gaten!

T VERENIGING
TSDIJK

65 JAAR

Dé familiehaven
van Zeeland

“Betje”

Op 13 december kwam Bram Nonnekes namens de stichting de Zeeuwse Schouw in het Oorlam vertellen over Betje.

De ‘Betje’ is een voormalig veerschip welke begin 1900 in Zeeland een veerdienst heeft onderhouden tussen Veere (Walcheren) en Kamperland. (Noord-Beveland). De ‘Elisabeth’ is genoemd naar de vrouw van Gerrit Johannes Schippers, de eerste eigenaar, die ‘Elisabeth’ Kasse heette. In de volksmond wordt de ‘Elisabeth’ ook wel ‘Betje’ genoemd.



Vanaf 1931 heeft de ‘Elisabeth’ tot 1948 gevaren als mosselboot vanuit het plaatsje Philippine in Zeeuws Vlaanderen.

Toenmalige eigenaar was Eduardus Eugenius de Mul die de ‘Elisabeth’ de naam ‘Drie Gezusters’ heeft gegeven. Ook het karakteristieke kotje is in deze periode verwijderd, zeer waarschijnlijk om het werken in de boot te vergemakkelijken. In de loop der jaren heeft Betje verschillende eigenaren gehad die elk weer hun verbouwingen lieten plegen. Buiten het verwijderen van het kotje is het spriettuig vervangen door een gaffeltuig. Hiervoor



is het voordek verhoogd en de mast vervangen door een gestaagde mast. Deze mast was lichter (dunner) uitgevoerd en stond hoger op het dek dan de ongestaagde spriettuigmast.

Begin jaren negentig is de ‘Elisabeth’ terug naar Zeeland gehaald. In eerste instantie leek het erop dat door de ‘Elisabeth’ op sommige plekken wat op te wrijven en wat bij te werken ze weer stralend voor de dag kon komen. Maar dat viel tegen. De ‘Elisabeth’ bleek inmiddels in een slechtere conditie dan gedacht en gehoopt was.

In 2007, honderd jaar na haar geboorte is de ‘Betje’ een nieuw leven begonnen doordat zij geheel gerestaureerd is in oude staat.

Captains dinner!

Na afloop serveerde de recreatiecommissie een captains dinner, capucijners met spek, stammend uit de 17^e eeuw.

Laten we eerlijk zijn: spek maakt alles beter. In dit gerecht is het dé smaakmaker die de boel lekker zout, krokant en verleidelijk maakt. Je bakt het spek goed uit, zodat het bijna knapperig is, en mengt het dan met die smeulige kapucijners. In de zeventiende eeuw was er een duidelijke hiërarchie waarin de bemanningsleden lang houdbaar voedsel aten en waar de kapitein daarentegen een luxe maaltijd kreeg – gemaakt van dure producten zoals spek, kapucijners en mosterd. Vandaar dus die naam: Captain's dinner!

In ons WSVW kookboek komt dit recept niet voor; reden om dat goed te maken.

Ingrediënten

4 personen
2 Uien
2 tenen knoflook
2 preien
25 g Roomboter
100 g biologisch spek (vleeswaren)
800 g Kapucijners
4 el Piccalilly
4 el zoetzure augurken en/of uitjes
1 keukenpapier

Bereiding

Zet in 4 stappen deze heerlijke Klassieke captains dinner op tafel.

1. Snipper de uien. Hak de knoflook fijn. Was de preien en snijd in ringen. Ver-



hit in een koekenpan de boter. Fruit de ui en knoflook 1 min. Voeg de prei toe en bak in 4 min. zacht en gaar.

2. Doe de kapucijners in een vergiet en spoel af onder koud stromend water. Laat uitlekken.
3. Verhit een koekenpan zonder boter of olie. Bak het spek in 4 min. aan beide kanten knapperig. Laat uitlekken op keukenpapier. Schep de kapucijners door de prei en smoor 6 min. tot de kapucijners warm zijn. Schep regelmatig om. Breng op smaak met (chili)peper.
4. Verdeel de kapucijners over 4 borden. Leg er het krokante spek op. Schep de piccalilly erbij en serveer met zoetzure augurken en/of uitjes.

Tip! Ga voor vega en probeer dit ook eens met plantaardige spekreepjes.

Recreatie Info



De recreatiecommissie stelt een WhatsApp-groep samen met vrijwilligers die ons bij evenementen willen ondersteunen. Het gaat om praktische taken en een handje toesteken waar nodig – het soort hulp waarmee alles nét wat vlotter verloopt. Kortom: wie af en toe wil bijspringen, helpt ons enorm.

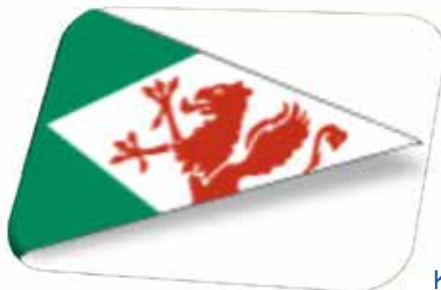
Wil je aanhaken bij deze WhatsApp-groep Havenkanjers? Laat het ons weten. Stuur een mailtje naar recreatie@wsvw.com

en we voegen je toe zodat je altijd op de hoogte blijft wanneer er hulp nodig is. Voeg gerust toe aan welke activiteiten je wil deelnemen of waarmee je wil helpen. Met jullie hulp kunnen we blijven bouwen aan leuke en ontspannen havenmomenten!

Tot op de haven,

de recreatiecommissie

12 april 2026 SEIZOENSOPENING



Ben je benieuwd wat het nieuwe watersportseizoen gaat brengen? Wat gaan de commissies organiseren? Wil je de nieuwste WSVW kledinglijn passen? Of gewoon gezellig bijpraten met vrienden?

Kom dan op zondag 12 april naar de seizoenopening in loods 1 van 15.00 tot 17.00 uur



WATERSPORTVERENIGING
WOLPHAARTSDIJK

de recreatiecommissie presenteert:



Hemelvaarttocht 2026
-rondje Westerschelde-

van 14 t/m 17 mei 2026

meer info binnenkort

HET “TERUG”KIEK UUS van de WSVW

We vieren dit jaar het 65-jarig bestaan van de vereniging. Tijdens het midzomerfeest, op zaterdag 20 juni, zullen er vele extra activiteiten zijn.

Er is een feest comité samengesteld, we hebben vele ideeën en daar hebben we u ook voor nodig!!!!!!

Heeft u anekdotes, leuke verhalen, of herinneringen? Wilt u die dan opschrijven en sturen naar recreatie@wsvw.com!

We willen graag een soort museum maken met leuke herinneringen van de afgelopen 65 jaar. Het “TERUG”KIEK UUS hier hebben we materiaal voor nodig.

Oude bekers, oude nautische materialen en foto's of filmpjes.

Tijdens de opening van het seizoen op zondag 12 april, staan wij met een tafel en een scanner/ printer om foto's of documentatie te kopiëren of in te scannen. U mag ze ook zelf sturen naar ons mailadres.

We rekenen op u als lid van de 65-jarige WSVW, zodat we er een feestelijke dag van kunnen maken op 20 juni.



Nautisch Training Centre in Kortgene (NL) 
 Nieuwpoort & Overijse (BE) 
 Internationaal erkende opleidingen
 volgens de Royal Yachting Association.
 Zeil, motorboot en powerboot trainingen
 voor schippers en hun bemanning.

- ✓ Theorie en praktijktraining (Day Skipper, Yachtmaster)
- ✓ Navigatie en veiligheid (Radar, First Aid, VHF, Sea Survival)
- ✓ Masterclasses (Dieselmotoren, Elektriciteit, Tochtplanning, Meteorology)
- ✓ Avontuurlijke ervaringstochten naar Bretagne, Engeland en Scandinavië!

 085-130 64 26

 www.c-masters.training •  




van Loo
 BOUWBEDRIJF

in **bouwen**
in vertrouwen

nieuwbouw
 verbouw
 onderhoud

Hoekweide 10 | 4471 DD | Wolphaartsdijk
 t 0113 58 17 20
 m 06 - 15 34 18 25 (Bouw)
 m 06 - 21 24 09 34 (Merien)
 e info@bouwbedrijfvanloo.nl

» bouwbedrijfvanloo.nl





ULLMAN SAILS

Benelux

Noorddijk 4
Brouwershaven
0111-745001
ullmansailsbenelux.nl

Voor diners, lunches, partijen, bruiloften,
reünies of gewoon een drankje aan het water
bent u bij ons op het juiste adres.



RESTAURANT - PAVILJOEN
"De Meerkoet"

Schelphoek 3 - Wolphaartsdijk
Tel. 0113 - 586035



Verwarmd

WINTERSTALLING

Stofarm



Uw adres voor:
-Winterstalling
-Jachtonderhoud
-Schade reparatie
-Refit
-Hijsen tot 50 ton

Volg ons ook op:

 YersekeWatersportservice



YERSEKE WATERSPORTSERVICE

Kreeft 13 4401 NZ Yerseke Tel. 0113-576006 info@yersekegroup.nl

www.yersekegroup.nl



**Suydersee
Verzekeringen**
Sluisplateau 32
4424 BK Wemeldinge
Marc Bazelmans:
06-14035176

*Dé specialist in
watersport-
verzekeringen*

0227-712034 | info@suydersee.nl | www.suydersee.nl

de jong sails

Sportweg 9 4471 RP Wolphaartsdijk



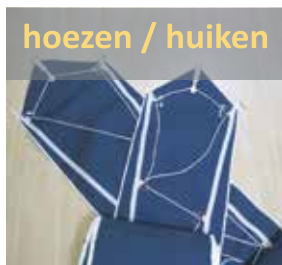
jachtzeilen



(buis)kappen



hoezen / huiken



info@dejong sails.nl 0113-586003

alles onder één dak

- ▲ bemiddeling
- ▲ onderhoud
- ▲ reparatie
- ▲ renovatie
- ▲ stalling
- ▲ en meer...



GECERTIFICEERD
JACHTSERVICEBEDRIJF
JACHTMAKELAAR
GASKEURBEDRIJF

delta yacht

jachtservices

jachthavenweg 5
4486 cz colijnsplaat
t 0113 695 776
info@deltayacht.com
www.deltayacht.com



'T VEERUUS

KORTGENE

Heerlijk eten met een fenomenaal uitzicht over de jachtaven van Delta Marina en het Veerse Meer. Iedere vrijdag een Friday Night Harbour Meal voor slechts € 17,50

Scan me to reserve your table!



+31 (0)113 306 341



Veerdam 7, 4484 NV Kortgene



VOLVO PENTA



Veerdam 3, 4484 NV Kortgene



+31 (0)113 307 171

Het Delta Marina Service Center staat voor zorgeloos vaarplezier.

Van preventief onderhoud tot motorreparaties en her-motoriseren: onze specialisten helpen u vakkundig weer het water op.

Neem contact op voor alle mogelijkheden!

delta marina
KORTGENE





Jachtmakelaardij Kortgene Delta Marina

Wij verkopen graag uw schip!

Wij communiceren helder, werken transparant en benutten de kracht van het Schepenkring-netwerk voor een optimale verkoopkans.

Uw schip kosteloos te koop aanbieden? Dat kan!
De eerste 3 maanden kunt u gratis afmeren aan onze verkoopsteiger.



+31 113 307 178 

Veerdam 5,
4484 NV Kortgene 

Jeugdvaan

Kerst

Op 20 december hebben we het clubhuis 't Oorlam omgetoverd tot een echte kerstspot. Waar 18 jeugdleden hun uiterste best hebben gedaan op een voortreffelijk kerstbuffet en door hun mooiste outfit ervoor aan te trekken. De kerstman bracht hierin ook nog een bezoek en had voor iedereen nog een leuke verrassing en een kerstrijm. Het was een heerlijke geslaagde avond. Zo geslaagd dat het kerstdiner er voor dit jaar weer op de agenda staat.



Zeilen op het strand

Ook in de winterperiode wordt er door jeugd in RS Feva's, Splashes en Optimisten gezeild. In november en maart wordt er getraind op het water. Op 22 februari zijn 14 van deze winterzeilers naar het strand van de Brouwersdam geweest, om bij Beware Beach op het strand te zeilen (blokarten). Het waaide stevig dus onze geofende zeilers konden hun lol op! Het was een geslaagde middag met veel spektakel en gezelligheid

Trainers opleiding

Gefeliciteerd, nieuwe Trainers!

Afgelopen winter hebben jullie keihard gewerkt aan jullie portfolio voor de Zeiltrainer 2-opleiding aan de Watersport Academy. Met meerdere trainingsweekenden vol techniek, didactiek en natuurlijk het onderhouden en varen met de motorboten, hebben jullie enorme stappen gezet.

Op zondag 1 maart sloten jullie het praktijk deel van het opleidingstraject af met jullie eerste volledig zelfstandige lessen. Van Optimisten tot Splashes en RS Feva's, zelfs op een dag met flink wat wind. Onder begeleiding van Ben en Arjan hebben jullie laten zien dat jullie klaar zijn voor het echte werk. Met de input van het laatste weekend kunnen jullie nu ook het bijbehorende portfolio afronden. Namens de WSVW: van harte gefeliciteerd met deze mijlpaal. We zijn trots op jullie inzet, groei en enthousiasme. Op naar een mooi seizoen op het water waar jullie je verder kunnen ontwikkelen tot zelfstandig trainer!

Zondag 12 April 2026

Op zondag 12 april is de eerste jeugdzeilles van het zomerseizoen. Deze doen we met enkel de beginners lekker in het zwembad. Dit is een rustige en veilige omgeving om kennis te maken met de optimist.

In de middag is het seizoen opening, maar laten ook alle startende zeilers hun bootje keuren en nakijken voor het

komende vaarseizoen. Heb je een nieuw bootje aangeschaft of twijfel je over je uitrusting, dan is dit ook een mooie gelegenheid om hem aan te bieden voor inspectie zodat je tiptop het seizoen in gaat. Van de jeugd die ook in het afgelopen winterseizoen hebben doorgetraind, zullen er deze dag ook nog op het water te vinden zijn.

Zeilkleding spullen verkoop

Wij organiseren een 2e hands markt en zullen zelf ook diverse spullen uit vorige seizoenen aanbieden. Wil jij ook wat spullen (alles van je oude zwemvest tot en met complete zeilbootjes) aanbieden

aan de zeilers, stuur ons een e-mail (jeugd@wsvw.com). Naast de 2ehands spullen organiseren we ook een Passes-sie met Magic Marine. Tegen voordelige WSVW-tarieven kunnen hier diverse spullen voor het komende seizoen worden gepast en besteld. Denk aan laarsjes, droogpakken, wetsuits zeilpakken, zwemvesten, etc... ohja, en dit is ook voor de niet jeugd-leden.

Voor wedstrijd zeilers is er de gelegenheid om WSVW racing Team kleding te passen en te bestellen met mogelijkheid van je naam, vlag en of klasse logo op de rug.

Wedstrijdcommissie

Er is niet zo heel veel te melden van het wedstrijdfront.

Behalve dan de uitslagen van de wintercompetitie van dit jaar tot nu toe.

Er wordt door de boten serieus wedstrijdgevaren. Helaas hebben we een wedstrijd in januari gehad waarbij het heel koud was en de verwachtingen niet best. Men heeft echter toch besloten van start te gaan. Enkele schippers hadden besloten niet te varen om zichzelf en hun bemanning niet met deze extreme uitdaging op de proef te stellen. Begrijpelijk natuurlijk.

Dit beïnvloedt natuurlijk wel de uitslag, maar hopelijk kunnen we een wedstrijd aftrekken bij voldoende gevaren wedstrijden, dan komt het toch weer bij elkaar.

11-1-2026

klasse A

- | | |
|-------------|----------------|
| 1. Xi Shi | Martijn le Duc |
| 2. Lady Luc | Jasper Dessens |
| 3. Joya | Alain Delvaux |

Klasse B

- | | |
|----------|--------------|
| 1. Nobel | Marc Mangert |
| 2. Roja | Jan Aartsen |

8-2-2026

Klasse A

- | | |
|--------------|----------------|
| 1. Xi Shi | Martijn le Duc |
| 2. Lonestar | Louis Krijger |
| 3. Joya | Alain Delvaux |
| 4. Lady Luck | Jasper Dessens |
| 5. Greyhound | Piet Riga |

Klasse B

- | | |
|----------|--------------|
| 1. Roja | Jan Aartsen |
| 2. Nobel | Marc Mangert |

Verder wensen wij als wedstrijdcommissie Eveline van de 'Jayjay' namens alle deelnemers en commissie van harte beterschap en een voorspoedig herstel.

Vaantjes

Te koop, te koop gevraagd.

De bedoeling is dat dit boekje gelezen wordt, misschien dat deze kolom hier een bijdrage aan kan leveren. Wanneer u iets te koop heeft aan te bieden of als u iets zoekt; vult u de onderstaande coupon in. Het maakt niet uit wat u wilt verkopen, als het maar watersportartikelen zijn. Natuurlijk gaat het zuiver over particuliere zaken en de WSVW draagt geen verantwoording voor miskopen. Uw aanbieding of vraag verschijnt in de eerstvolgende Vaan.

COUPON VOOR VAAN 2 - 2026

Naam:.....

Telefoon:.....

te koop / te koop gevraagd* (doorhalen wat niet van toepassing is)

.....
max. 1 coupon per Vaan uitgave en max. 2 artikelen.

Stuur de coupon **vóór 25 mei 2026** naar WSVW "Vaantjes" Zandkreekweg 4a, 4471 NG Wolphaartsdijk of mail secretariaat@wsvw.com

TE KOOP:

Winner 950 van 1990 Wie biedt ?

Lothar Priebe Mannheim am Rhein
telefoon 0049- 2173 204447

TE KOOP:

SPLASH Floris Roelofsen

Telefoon: +31 (0)6 11840762
Voor vragen neem contact op.

Adverteerders index

Van der Rest Nautic Marina	2	Restaurant-Paviljoen "De Meerkoet"	26
Renskib Nederland	4	Yerseke Watersportservice	27
Zwemer Watersport	5	Suydersee Verzekeringen	27
Reijnhout Elektro B.V.	5	De Jong Sails	28
KNMR	7	Delta Yacht Jachtservices	29
Restaurant Midden-Zeeland	11	't Veeruus Kortgene	30
Lion Sails	24	Volvo Penta/Delta Marina Service Center	30
C-Masters Training Centre	25	Schepenkring	31
Bouwbedrijf Van Loo	25	Supermarkt Veerse Kreek	35
Ullman Sails Benelux	26	Jos Boone Watersport	36

*Dagelijks
verse broodjes*



*7/7
geopend*

- ✓ gasflessen verkoop
- ✓ GRATIS bezorging tot aan de boot

Veerse  **Kreek**

SUPERMARKT | SLIJTERIJ | DOE HET ZELF

Veerweg 48a
4471 NC Wolphaartsdijk
tel. 0113-586040
info@supermarktveersekreek.nl
www.supermarktveersekreek.nl



Jos Boone
watersport

Navigatie apparatuur

Technische uitrusting

Casual- en zeilkleding

Diesel- en GTL tankstation

*Al sinds 1975 **advies op maat**
en ruime voorraad op ons
winkelschip in Middelburg*



vetus CENTER

josboone.nl

Jachthaven Middelburg / Maisbaai 1 / 0118 629 913 / info@josboone.nl